

# UITLAATGAS- REINIGING

## INHOUDSOPGAVE

<b>1. SPECIFICATIES</b> .....	<b>17A-1-1</b>
<b>ALGEMENE SPECIFICATIES</b> .....	<b>17A-1-1</b>
<b>ONDERHOUDSGEGEVENS</b> .....	<b>17A-1-1</b>
<b>AANTREKKOPPELS</b> .....	<b>17A-1-1</b>
<b>BORGMIDDELEN</b> .....	<b>17A-1-1</b>
<b>2. PLAATSING VAN ONDERDELEN</b> .....	<b>17A-2-1</b>
<b>3. INSPECTIE</b> .....	<b>17A-3-1</b>
<b>EGR-KLEP</b> .....	<b>17A-3-1</b>
<b>KOELVLOEISTOFTEMPERATUURSENSOR</b> .....	<b>17A-3-1</b>
<b>KOELVLOEISTOFTEMPERATUURSCHAKELAAR</b> .....	<b>17A-3-2</b>

# 1. SPECIFICATIES

## ALGEMENE SPECIFICATIES

EGR-klep .....	Enkelvoudig type
Koelvloeistof temperatuursensor .....	Thermistor type
Koelvloeistof temperatuurschakelaar .....	Thermoferriet type

### OPMERKING

De systemen en onderdelen hebben onderling afwijkende specificaties en verschillen in ontwerp afhankelijk van het model en de bestemming. Van de onderdelen vermeld in ALGEMENE SPECIFICATIES zijn die onderdelen gekozen en gemonteerd die optimale werking van het systeem waarborgen. Zie de werkplaatshandboeken bij de betreffende modellen voor beschrijvingen van de gemonteerde onderdelen.

## ONDERHOUDSGEGEVENS

### EGR-klep

Klepsluitingsdruk .....	20 mmHg
Klepopeningsdruk .....	570 mmHg

### Koelvloeistof temperatuursensor

Weerstand	Bij 0°C .....	8,6 kΩ
	Bij 20°C .....	3,3 kΩ
	Bij 40°C .....	1,5 kΩ
	Bij 80°C .....	0,3 kΩ

## AANTREKKOPPELS

Onderdeel	Moment	
	Nm	kgm
Bevestigingsbout EGR-klep .....	25	2,5
Koelvloeistof temperatuursensor .....	35	3,5
Koelvloeistof temperatuurschakelaar .....	8	0,8

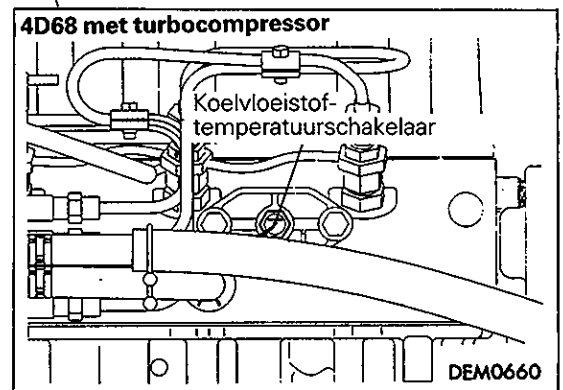
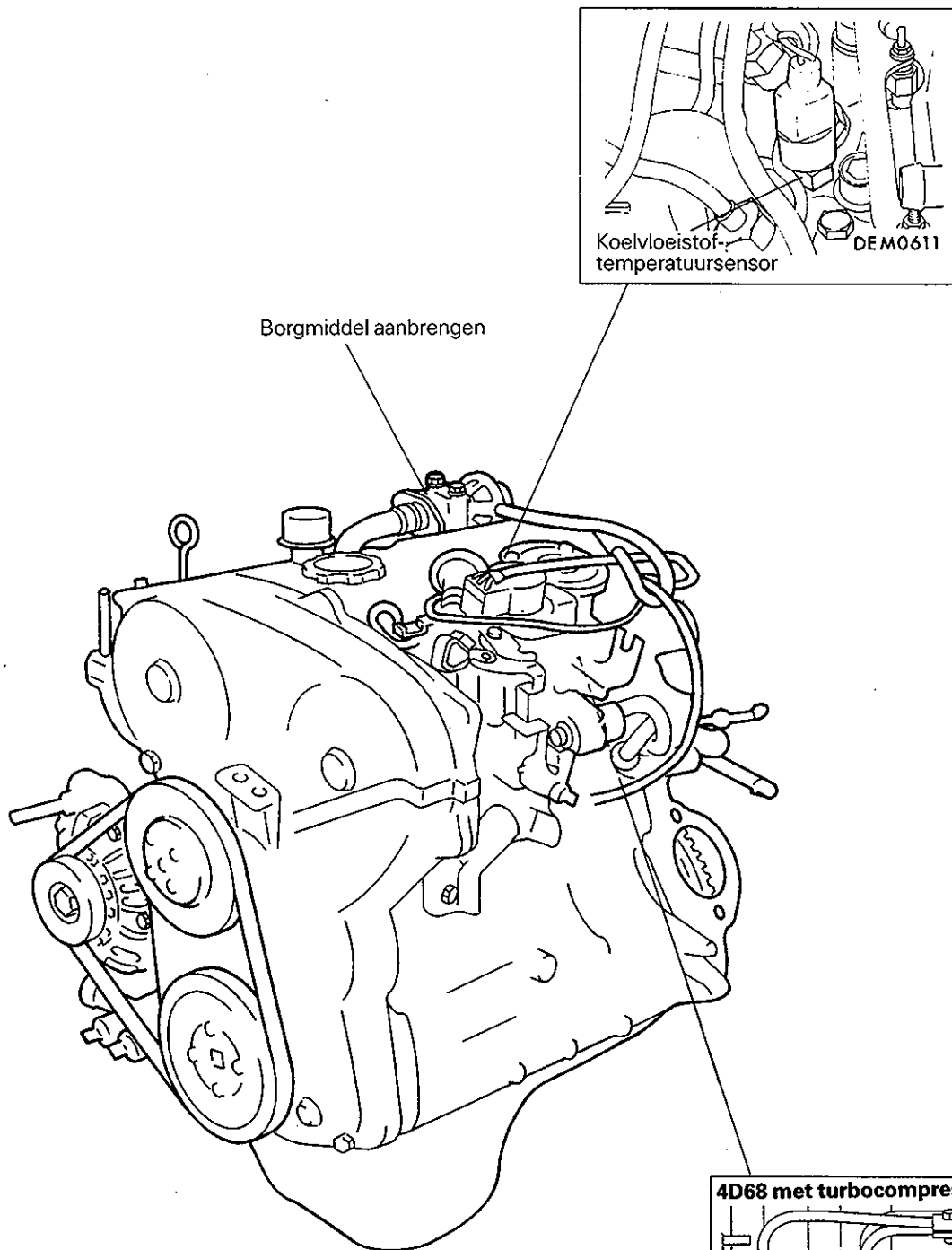
## BORGMIDDELEN

	Aanbevolen borgmiddel	Hoeveelheid
Schroefdraad van koelvloeistof-temperatuursensor .....	3M NUT LOCKING onderdeelnr. 4171 .... of gelijkwaardig	Als vereist
Schroefdraad van koelvloeistof-temperatuurschakelaar .....	3M ATD onderdeelnr. 8660 .....	Als vereist

---

## NOTITIES

2. PLAATSING VAN ONDERDELEN



DEM0610

---

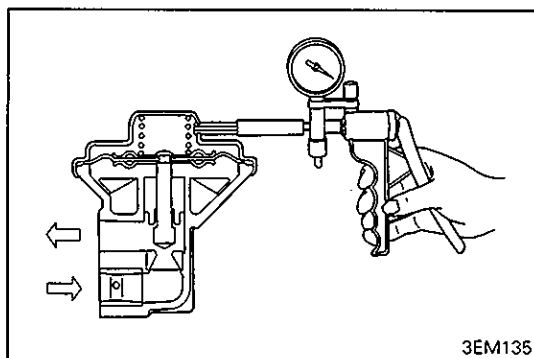
## NOTITIES

### 3. INSPECTIE

#### EGR-KLEP

- (1) Verwijder de EGR-klep en controleer op vastzitten, koolstofafzetting, enz.

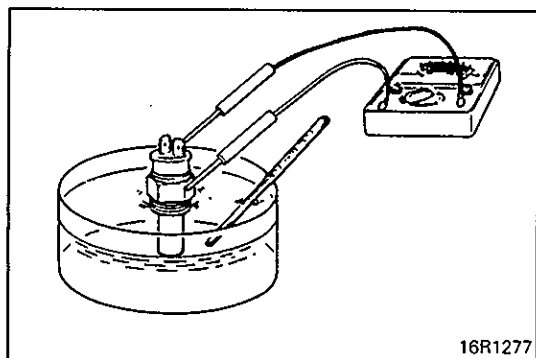
Maak de klep eventueel schoon met een geschikt oplosmiddel om correcte afdichting op de klepzitting te verzekeren.



- (2) Sluit een handbediende vacuümpomp op de EGR-klep aan.
- (3) Breng een onderdruk van 500 mmHg aan om op luchtdichtheid te controleren.
- (4) Blaas lucht in een poort van de klep om de werking als volgt te testen.

Onderdruk	Normale toestand
20 mmHg of minder	De lucht stroomt niet door
570 mmHg of meer	De lucht stroomt door

- (5) Breng een nieuwe pakking aan en zet de EGR-klep met het voorgeschreven aantrekkoppel vast.



#### KOELVLOEISTOFTEMPERATUURSENSOR

- (1) Verwijder de koelvloeistoftemperatuur sensor.
- (2) Dompel de temperatuurvoeler onder in een bak met water en meet de weerstand tussen aansluiting 2 en het sensorhuis terwijl het water verwarmd wordt.

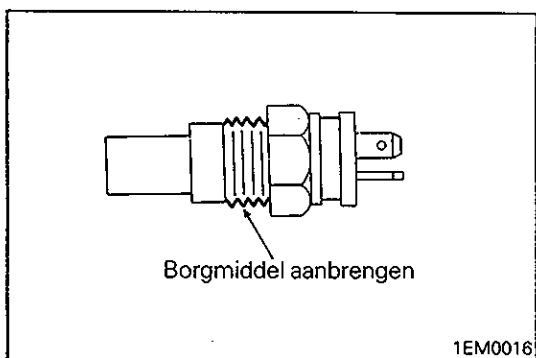
Temperatuur °C	Weerstand (kΩ)
0	8,6
20	3,3
40	1,5
80	0,3

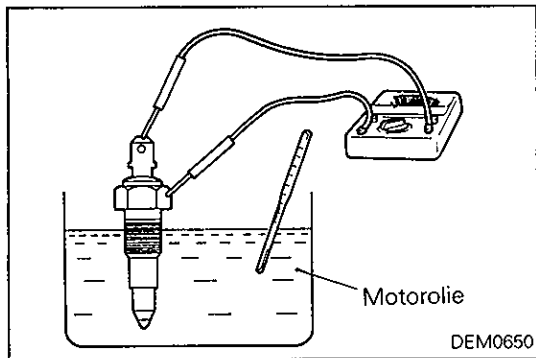
- (3) Vervang de koelvloeistoftemperatuursensor als de weerstand erg afwijkt van de standaardwaarde.
- (4) Breng borgmiddel op de schroefdraad van de sensor aan.

#### Aanbevolen borgmiddel:

**3M NUT LOCKING nr. 4171 of gelijkwaardig**

- (5) Monteer de koelvloeistoftemperatuursensor en zet hem met het voorgeschreven aantrekkoppel vast.



**KOELVLOEISTOFTEMPERATUURSCHAKELAAR**

- (1) Verwijder de koelvloeistof temperatuurschakelaar.
- (2) Dompel de temperatuurvoeler van de schakelaar onder in een bak met motorolie en controleer op continuïteit.

Temperatuur motorolie	Continuïteit
100°C of lager	Niet-geleideud
120°C of lager	Geleidend

- (3) Vervang de koelvloeistof temperatuurschakelaar als afwijkende testresultaten verkregen zijn.
- (4) Breng borgmiddel op de schroefdraad van de sensor aan.

**Aanbevolen borgmiddel:****3M NUT LOCKING nr. 4171 of gelijkwaardig**

- (5) Monteer de koelvloeistof temperatuursensor en zet hem met het voorgeschreven aantrekkoppel vast.

