

UITLAATGAS- REINIGING

INHOUDSOPGAVE

1. SPECIFICATIES	17A-1-1
ALGEMENE SPECIFICATIES	17A-1-1
ONDERHOUDSGEGEVENS	17A-1-1
AANTREKKOPPELS	17A-1-2
BORGMIDDELEN	17A-1-2
2. PLAATSING VAN ONDERDELEN	17A-2-1
3. INSPECTIE	17A-3-1
POSITIEVE CARTERVENTILATIEKLEP (PCVV)	17A-3-1
EGR-KLEP	17A-3-1
THERMOKLEP	17A-3-2
KOELVLOEISTOFTEMPERATUURSENSOR	17A-3-2

1. SPECIFICATIES

ALGEMENE SPECIFICATIES

Positieve carterventilatieklep	Type met regelbare doorstroming
EGR-klep	Enkelvoudig type
Thermoklep	Type met bimetaal
Zuurstofsensor	Zirconia sensor
(Alleen voertuigen met katalysator)	
Koelvloeistoftemperatuursensor	Thermistor type

OPMERKING

De systemen en onderdelen hebben onderling afwijkende specificaties en verschillen in ontwerp afhankelijk van het model en de bestemming. Van de onderdelen vermeld in ALGEMENE SPECIFICATIES zijn die onderdelen gekozen en gemonteerd die optimale werking van het system waarborgen. Zie de werkplaatshandboeken bij de betreffende modellen voor beschrijvingen van de gemonteerde onderdelen.

ONDERHOUDSGEGEVENS

EGR-klep

Klepsluitingsdruk	2,7 kPa (20 mmHg)
Klepopeningsdruk	40 kPa (300 mmHg)

Thermoklep

Klepopeningstemperatuur	10°C of lager
Klepsluitingstemperatuur	80°C of hoger

Koelvloeistoftemperatuursensor

Weerstand

Bij 0°C	5,9 kΩ (Ovale stekker) 5,8 kΩ (Rechthoekige stekker)
Bij 20°C	2,5 kΩ (Ovale stekker) 2,4 kΩ (Rechthoekige stekker)
Bij 40°C	1,1 kΩ
Bij 80°C	0,3 kΩ

AANTREKKOPPELS

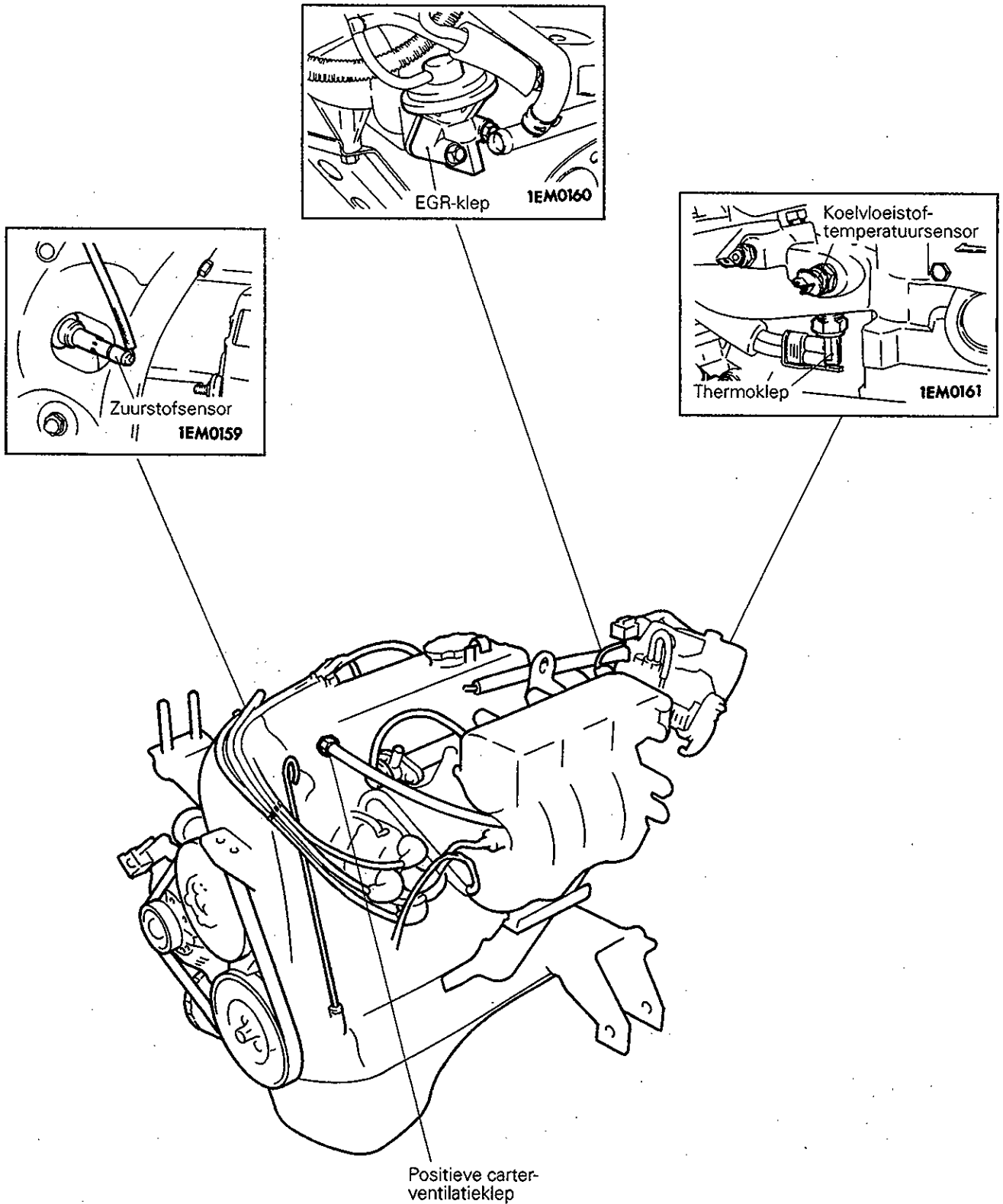
Onderdeel	Nm	Moment	
			kgm
Positieve carterventilatieklep	10		1,0
Bevestigingsbout EGR-klep	22		2,2
Thermoklep	30		3,0
Zuurstofsensor	45		4,5
Koelvloeistoftemperatuursensor	30		3,0

BORGMIDDELEN

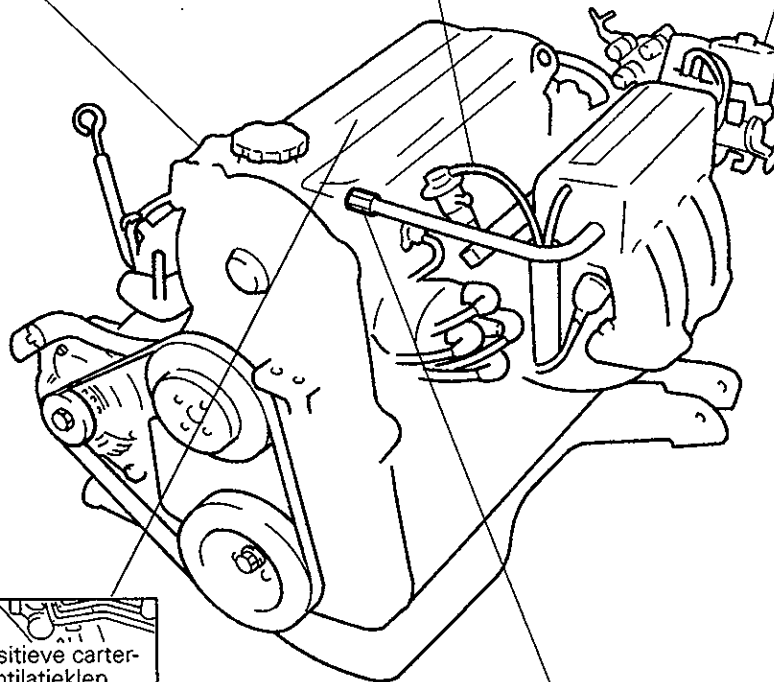
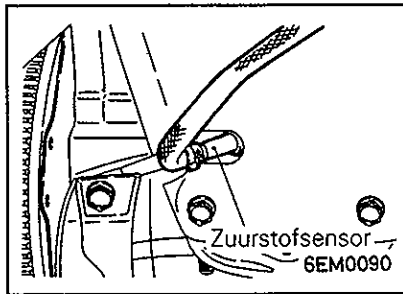
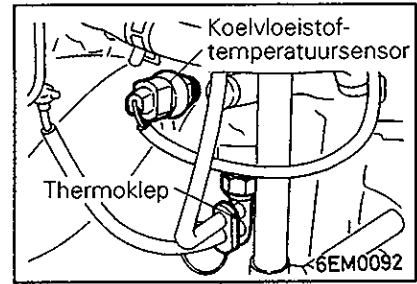
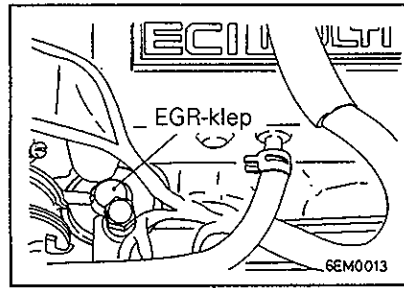
	Aanbevolen borgmiddel	Hoeveelheid
Schroefdraad van thermoklep	3M NUT LOCKING onderdeelnr. 4171	Als vereist of gelijkwaardig
Schroefdraad van koelvloeistof- temperatuursensor	3M NUT LOCKING onderdeelnr. 4171	Als vereist of gelijkwaardig

2. PLAATSING VAN ONDERDELEN

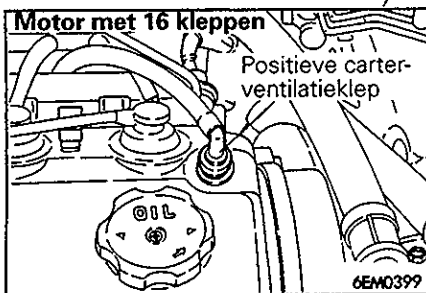
4G15 en 4G37



4G63, 4G64

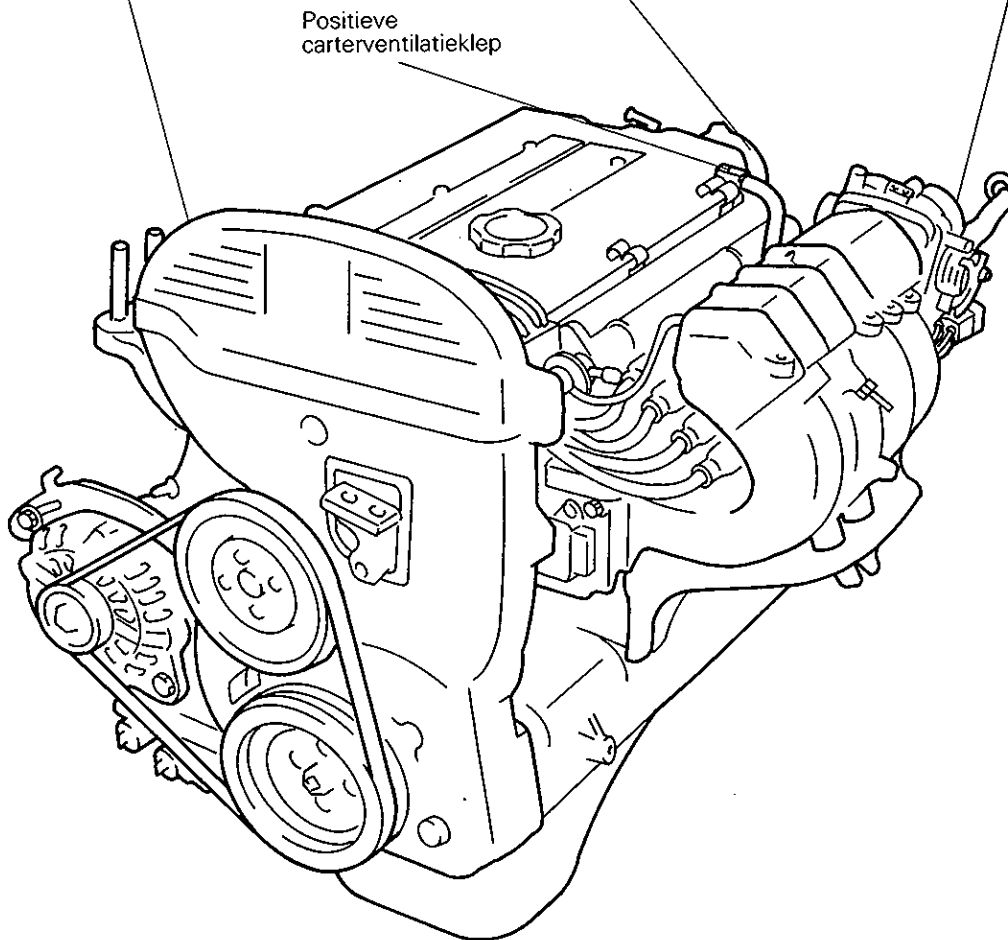
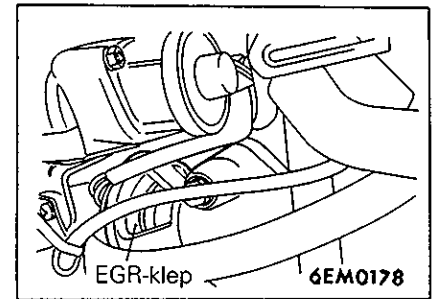
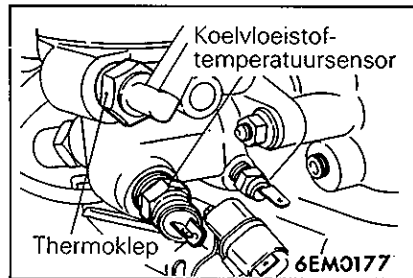
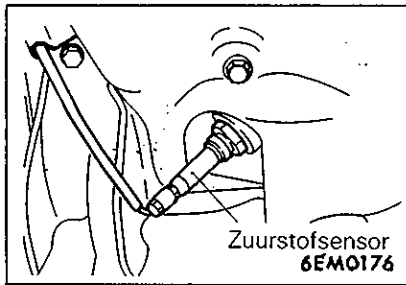


Positieve carter-ventilatieklep <Motor met 8 kleppen>

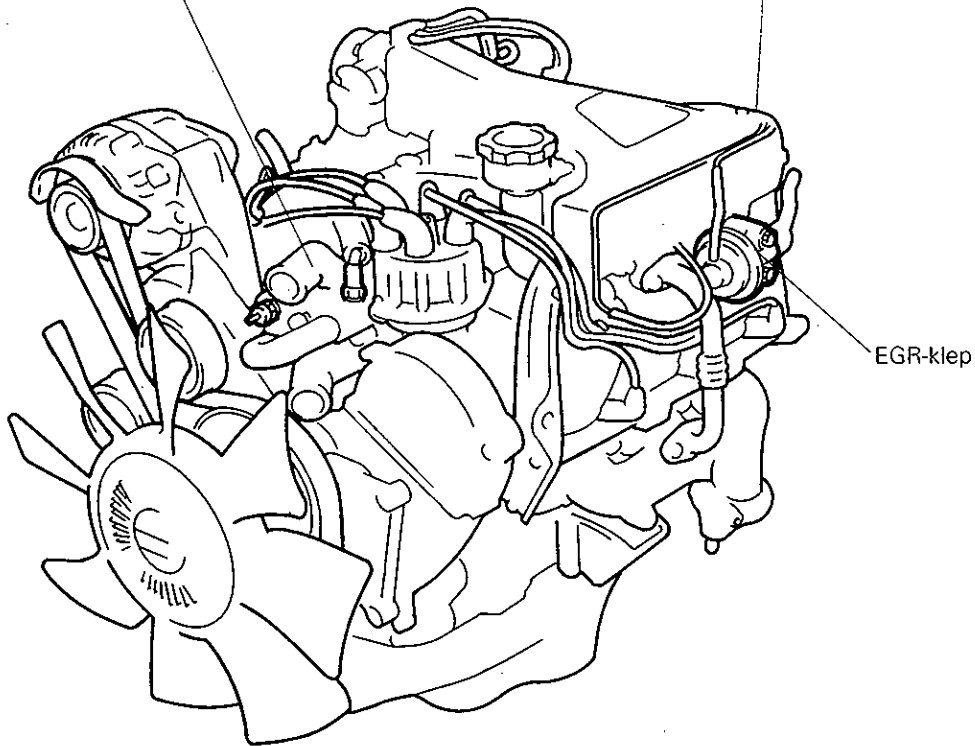
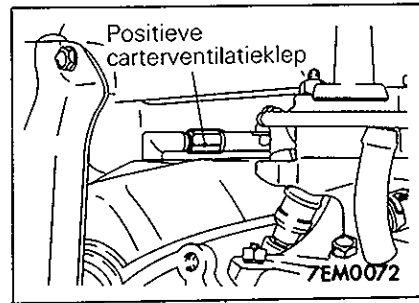
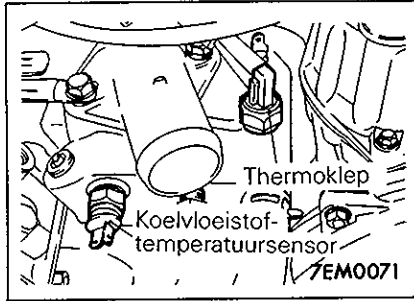


6EM0089

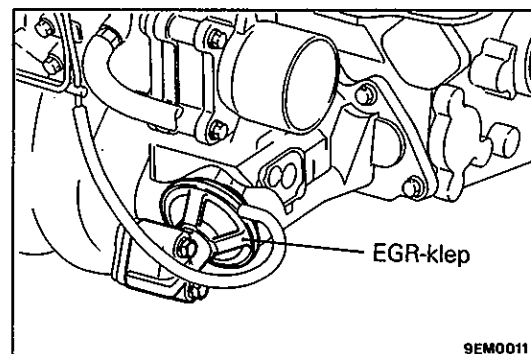
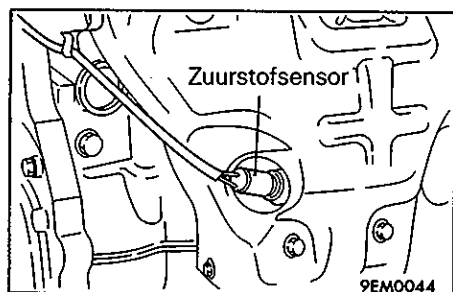
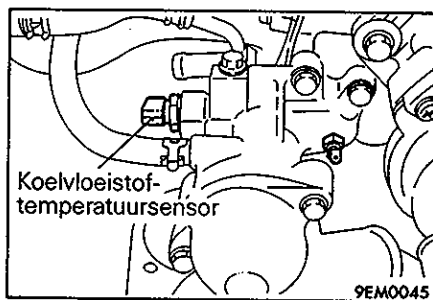
4G61 4G67 4G63



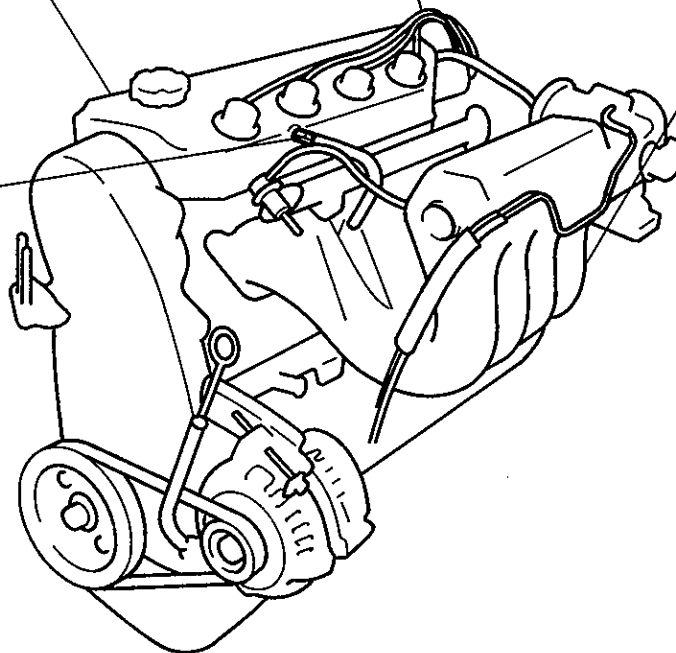
6G72 (Pajero)



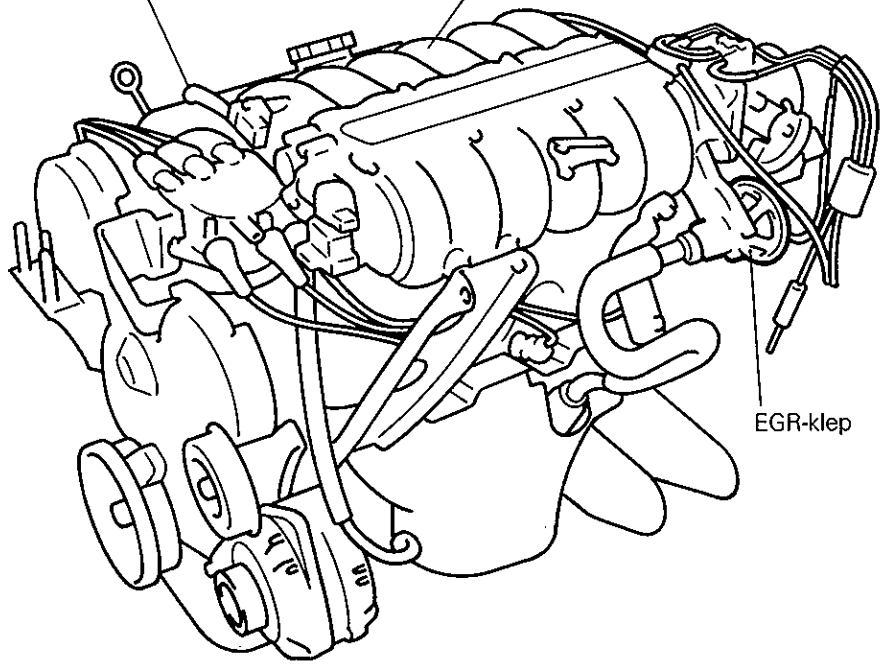
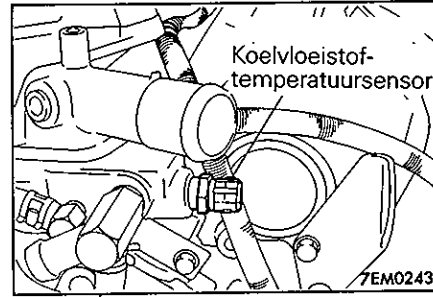
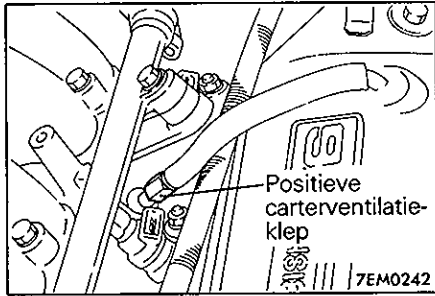
4G92 en 4G93 (SOHC)



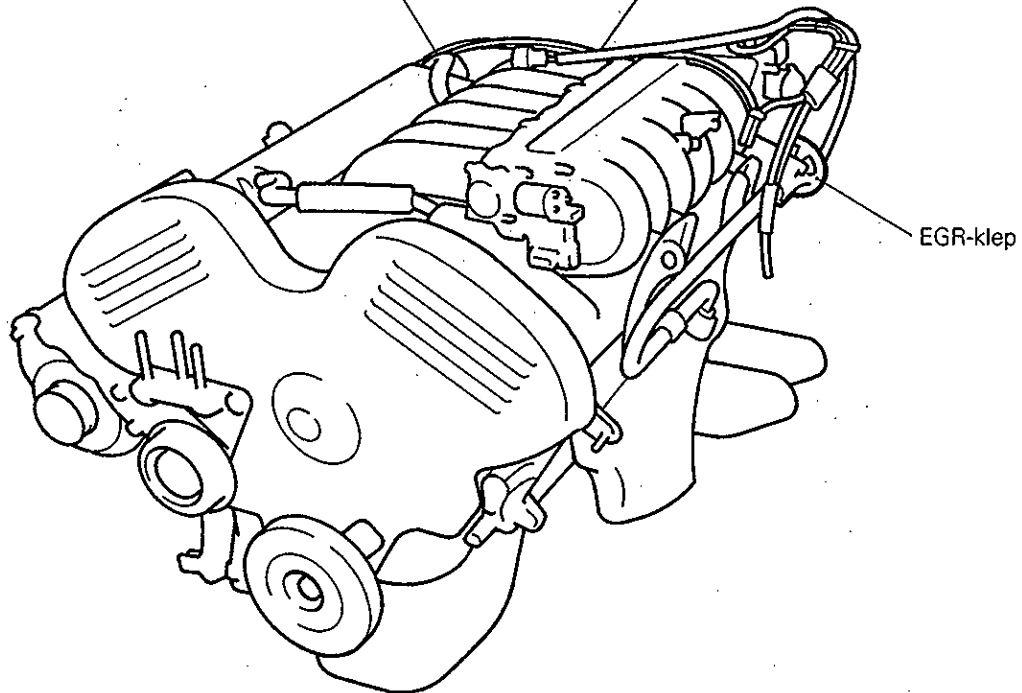
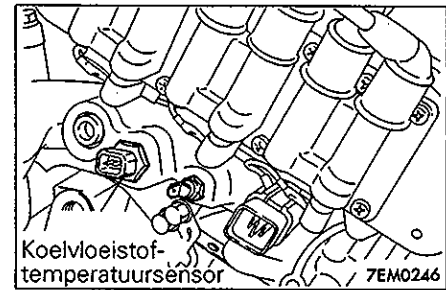
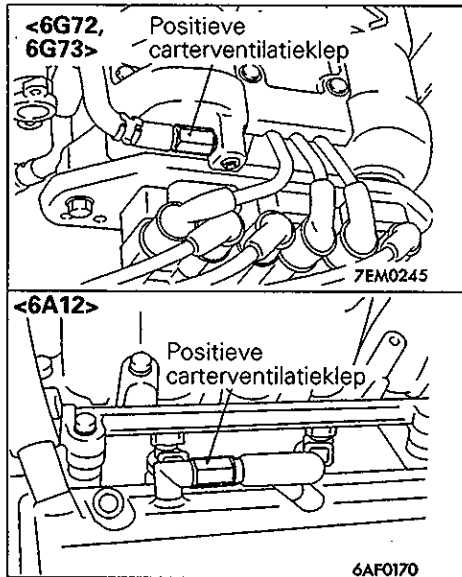
Positieve
carterventilatieklep



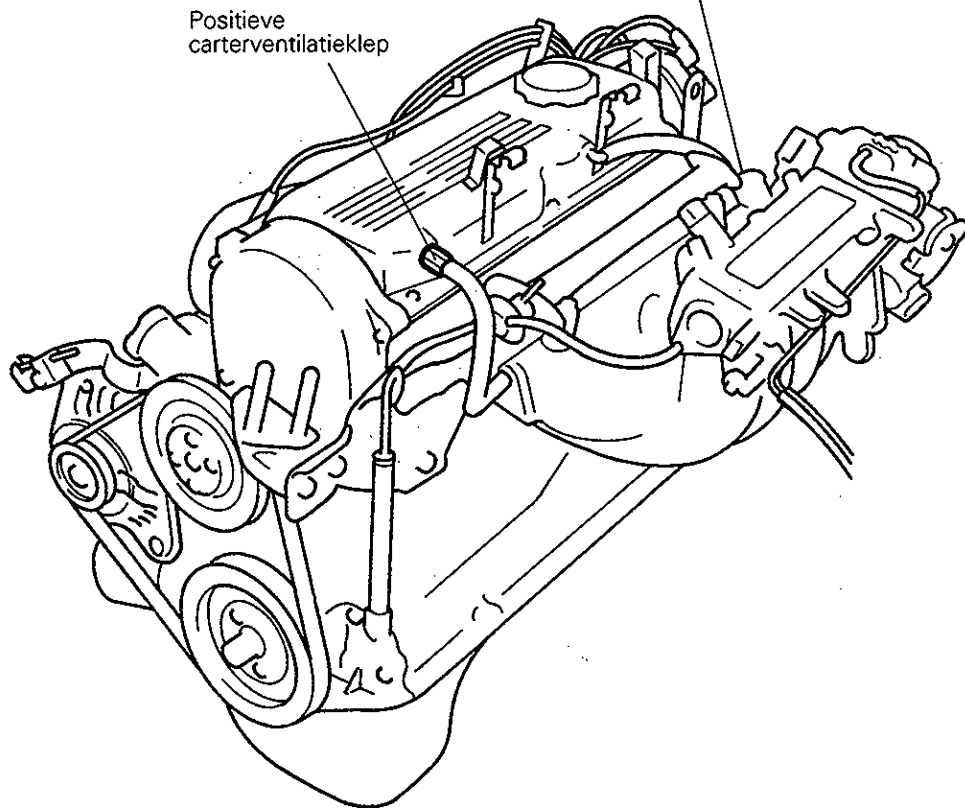
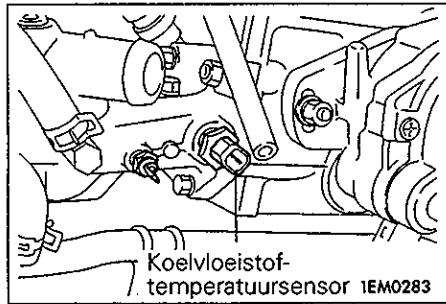
6G72-SOHC (Diamante, Sigma)



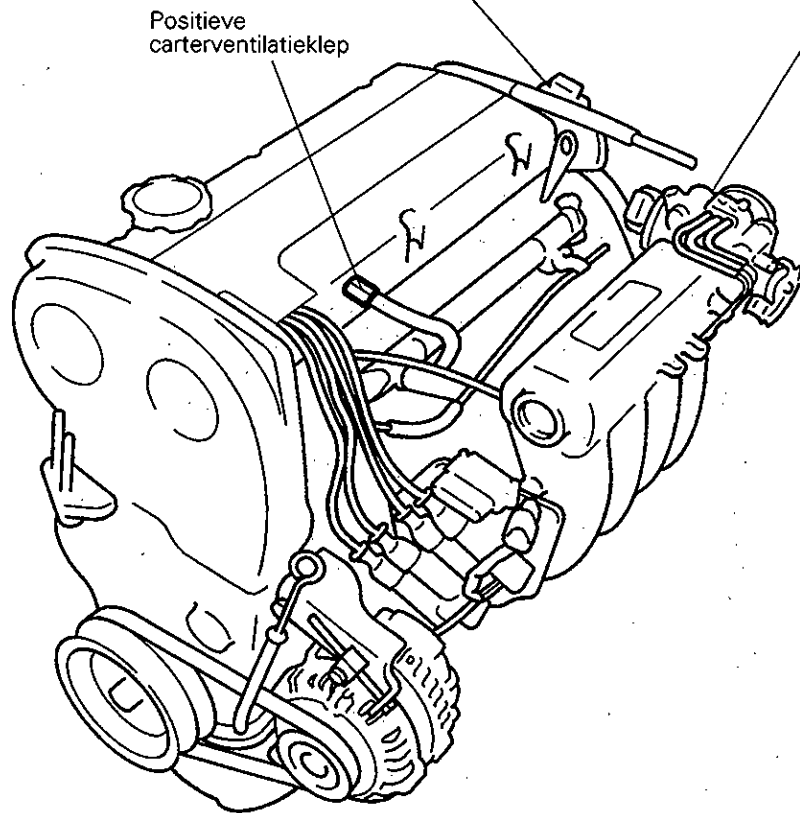
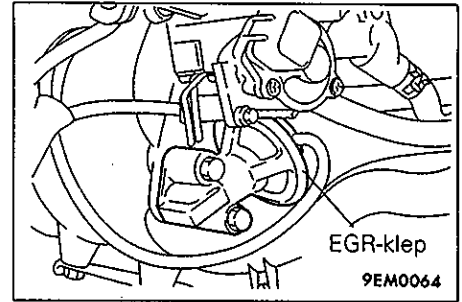
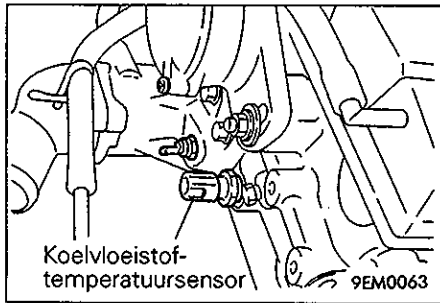
6G72-DOHC (Diamante, Sigma en 3000GT), 6G73 en 6A12-DOHC (Galant)



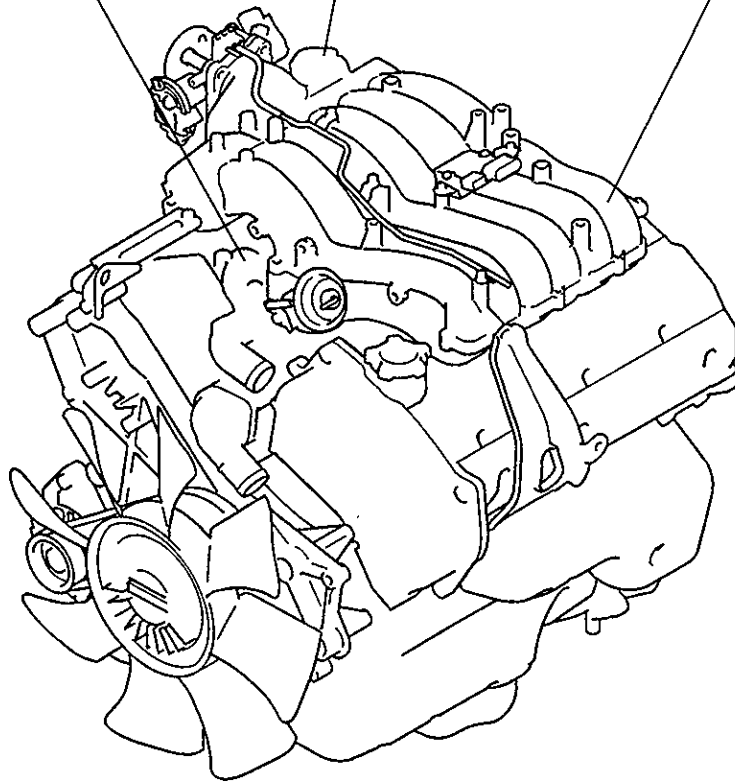
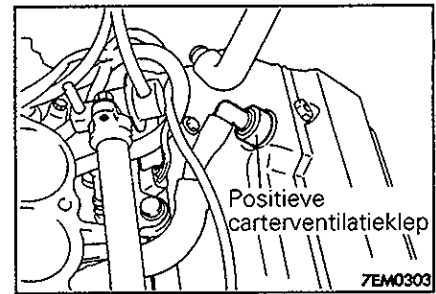
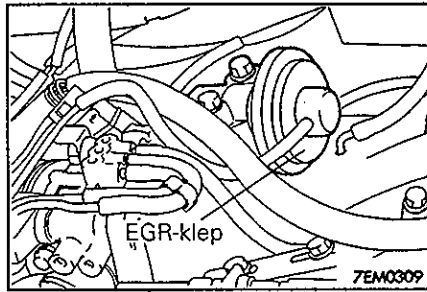
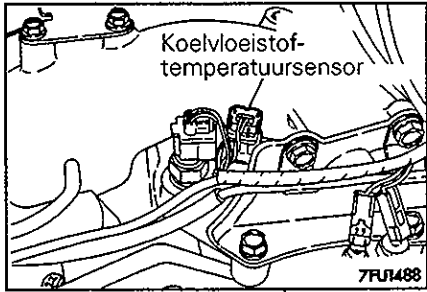
4G13



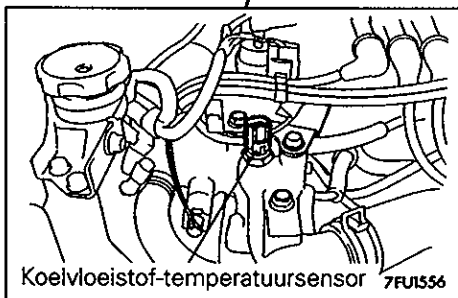
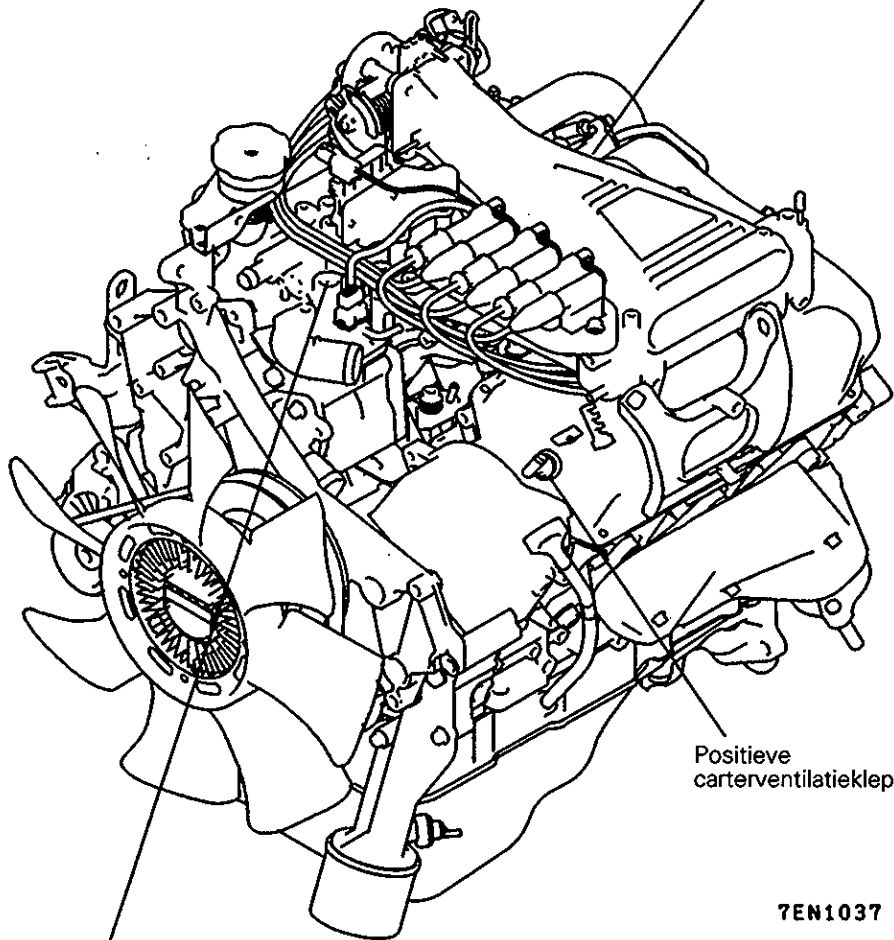
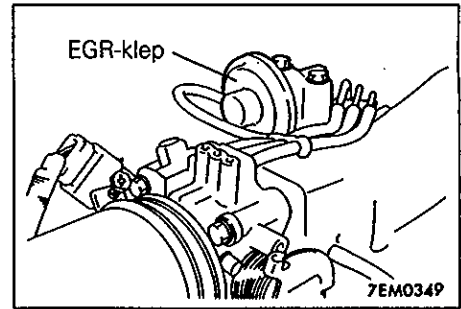
4G93 (DOHC), 4G91



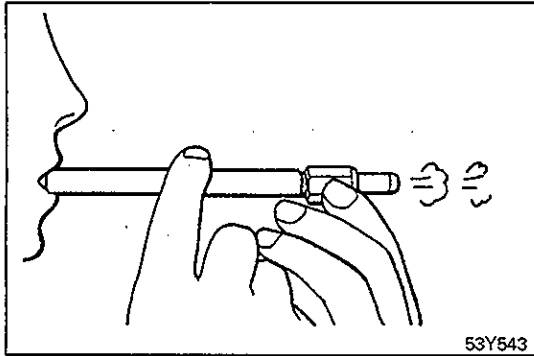
6G74



6G72 – (SOHC, 24 kleppen) voor L400 en Pajero/Montero



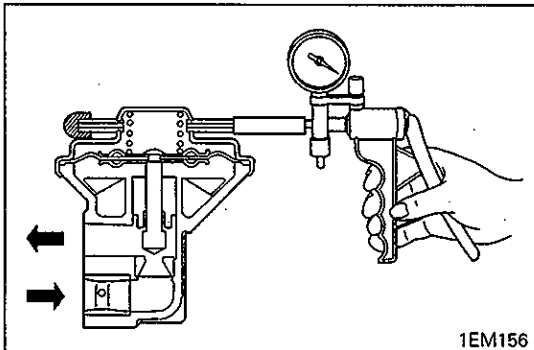
NOTITIES



3. INSPECTIE

POSITIEVE CARTERVENTILATIEKLEP

- (1) Verwijder de carterventilatieklep.
- (2) Blaas vanaf het schroefdraadeinde door de klep. Als het niet mogelijk is lucht door de klep te blazen, is de carterventilatieklep verstopt.
- (3) Maak de klep zonodig schoon in een oplossingsmiddel.
- (4) Monteer de carterventilatieklep. (Bij carterventilatieklep van inschroef-type wordt ook het aantrekken met het voorgeschreven koppel vereist.)



EGR-KLEP

- (1) Verwijder de EGR-klep en controleer op vastzitten, koolaanslag, enz.
Maak de klep eventueel schoon met een geschikt oplossingsmiddel om correcte afdichting op de klepzitting te verzekeren.
- (2) Sluit een handbediende vacuumpomp op de EGR-klep aan.

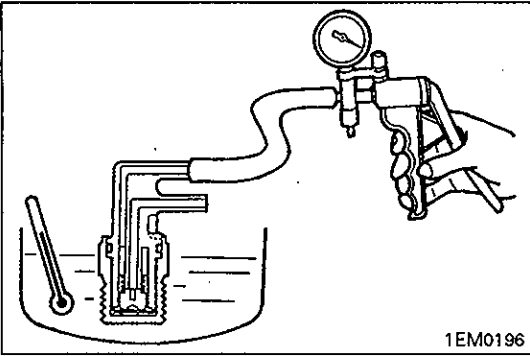
Let op

- **Sluit een nippel van de EGR-klep af.**

- (3) Breng een onderdruk van 66,7 kPa (500 mmHg) aan om op luchtdichtheid te controleren.

Onderdruk	Normale toestand
2,7 kPa (20 mmHg) of minder	De lucht stroomt niet door
40 kPa (300 mmHg) of meer	De lucht stroomt door

- (5) Breng een nieuwe pakking aan en haal de EGR-klep met het voorgeschreven aantrekkoppel aan.



1EM0196

THERMOKLEP

(1) Verwijder de thermoklep

Let op

- Gebruik geen tang of ander gereedschap op de kunstharsonderdelen om de thermoklep te verwijderen.

(2) Sluit een handbediende vacuumpomp op de nippel van de thermoklep aan.

(3) Dompel de temperatuurvoeler onder in een bak met water en bouw onderdruk op terwijl het water verwarmd wordt.

Watertemperatuur	Normale toestand
10°C of lager	Onderdruk vermindert
80°C of hoger	Onderdruk blijft constant

OPMERKING

Afhankelijk van het type motor is het aantal nippels van de thermoklep verschillend. Zorg ervoor dat alle nippels getest worden.

(4) Vervang de thermoklep als tijdens het testen defecten vastgesteld worden.

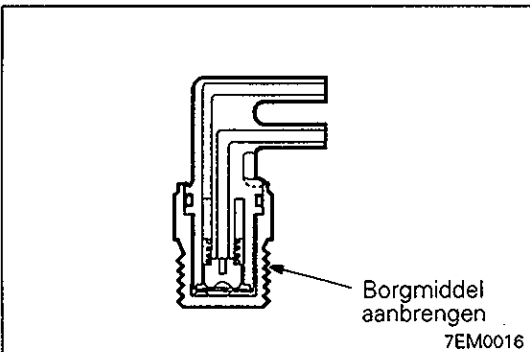
(5) Breng borgmiddel op de schroefdraad aan.

Aanbevolen borgmiddel:**3M NUT LOCKING nr. 4171 of gelijkwaardig**

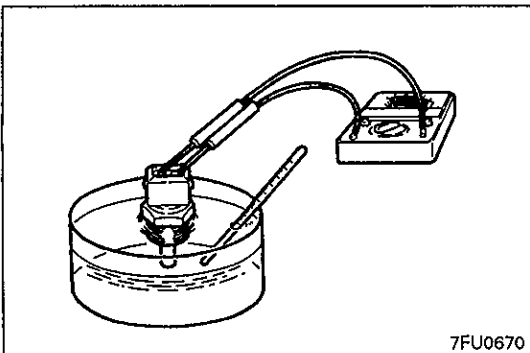
(6) Monteer de thermoklep en haal hem met het voorgeschreven aantrekkoppel aan.

Let op

- Gebruik geen tang of ander gereedschap op de kunstharsonderdelen om de thermoklep te monteren.



7EM0016



7FU0670

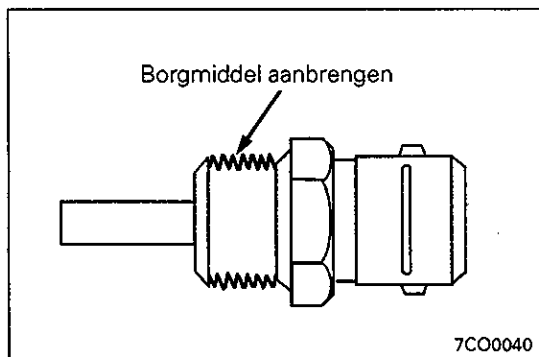
KOELVLOEISTOFTEMPERATUURSENSOR

(1) Verwijder de sensor uit het inlaatspruitstuk.

(2) Dompel de temperatuurvoeler onder in een bak met water en meet de weerstand tussen aansluiting 1 en 2 terwijl het water verwarmd wordt.

Temperatuur °C	Weerstand (kΩ)	
	Ovale stekker	Rechthoekige stekker
0	5,9	5,8
20	2,5	2,4
40	1,1	1,1
80	0,3	0,3

- (3) Vervang de koelvloeistoftemperatuursensor als de weerstand erg afwijkt van de standaardwaarde.



- (4) Breng borgmiddel op de schroefdraad van de sensor aan.

Aanbevolen borgmiddel:

3M NUT LOCKING nr. 4171 of gelijkwaardig

- (5) Monteer de koelvloeistoftemperatuursensor en haal hem met het voorgeschreven aantrekkoppel aan.

NOTITIES