
ABGASREINIGUNG

INHALT

1. TECHNISCHE DATEN	17A-1-1
ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN	17A-1-1
WARTUNGSDATEN	17A-1-1
ANZUGSMOMENTE	17A-1-1
DICHTMITTEL	17A-1-1
2. ANORDNUNG DER KOMPONENTEN	17A-2-1
3. PRÜFUNG	17A-3-1
ABGASRÜCKFÜHRUNGSVENTIL	17A-3-1
KÜHLMITTEL-TEMPERATURSENSOR	17A-3-1
KÜHLMITTEL-TEMPERATURSCHALTER	17A-3-2

1. TECHNISCHE DATEN

ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN

Abgasrückführungsventil	Einzelausführung
Kühlmittel-Temperatursensor	Thermistor-Typ
Kühlmittel-Temperaturschalter	Thermoferrit-Typ

HINWEIS

Die Abgasreinigungsanlage unterscheidet sich nach Modell und Bestimmungsgebiet in ihren Spezifikationen. Aus den unter ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN aufgeführten Bauteilen wurden die jeweils optimal passenden Komponenten ausgewählt und eingebaut.

Eine Beschreibung der installierten Komponenten ist der WERKSTATT-ANLEITUNG des entsprechenden Modells zu entnehmen.

WARTUNGSDATEN

Abgasrückführungsventil

Ventilschließdruck	20 mmQS
Ventilöffnungsdruck	570 mmQS

Kühlmittel-Temperatursensor

Widerstand	bei 0°C	8,6 kΩ
	bei 20°C	3,3 kΩ
	bei 40°C	1,5 kΩ
	bei 80°C	0,3 kΩ

ANZUGSMOMENTE

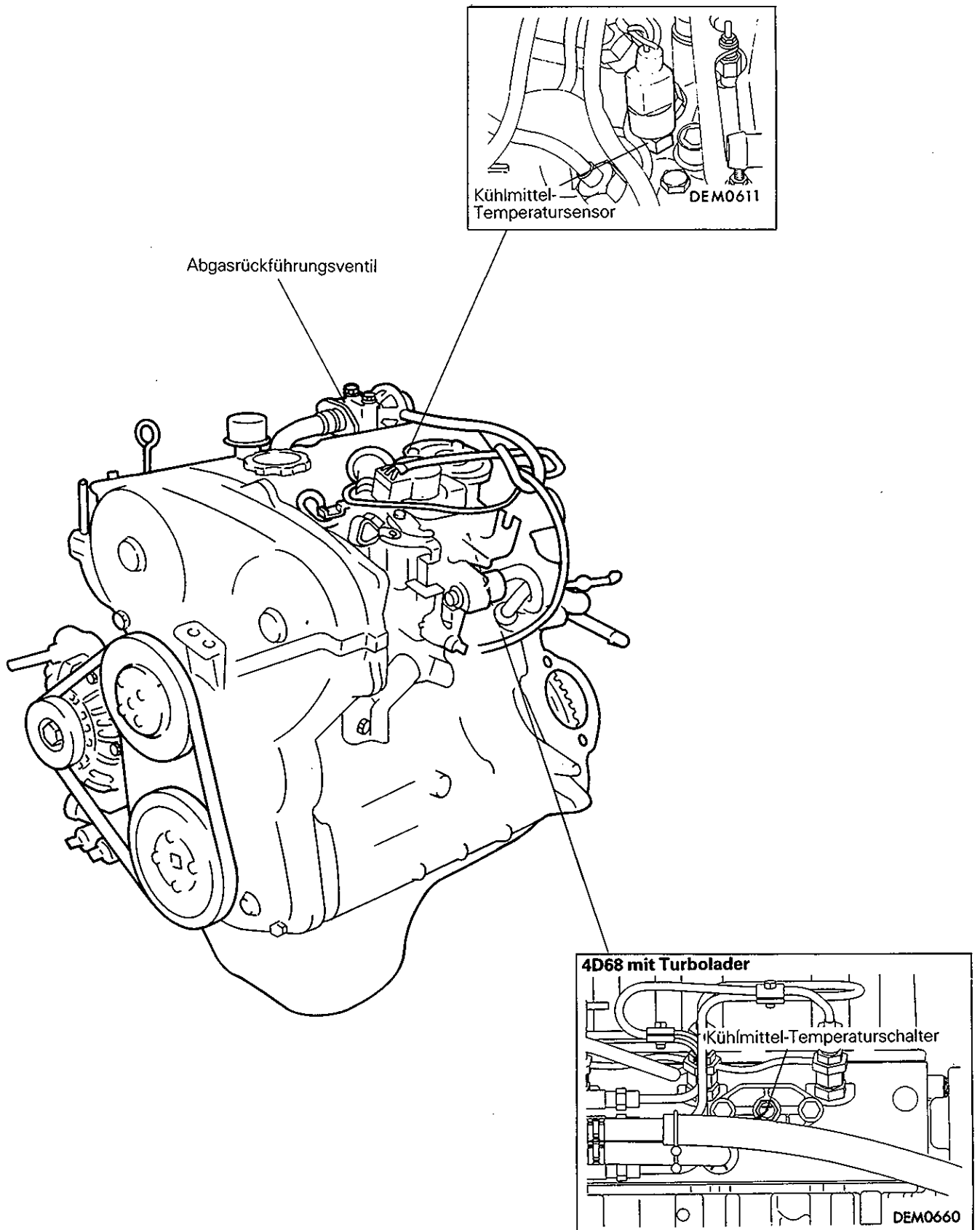
	Anzugsmoment	
	Nm	mkp
Befestigungsschraube des Abgasrückführungsventils	25	2,5
Kühlmittel-Temperatursensor	35	3,5
Kühlmittel-Temperaturschalter	8	0,8

DICHTMITTEL

	Vorgeschriebenes Dichtmittel	Menge
Gewinde des Kühlmittel-Temperatursensors	3M Gewindegewisselack	Nach Bedarf
	Teile-Nr. 4171 oder gleichwertig	
Gewinde des Kühlmittel-Temperaturschalters	3M ATD Teile-Nr. 8660	Nach Bedarf
	oder gleichwertig	

NOTIZEN

2. ANORDNUNG DER KOMPONENTEN



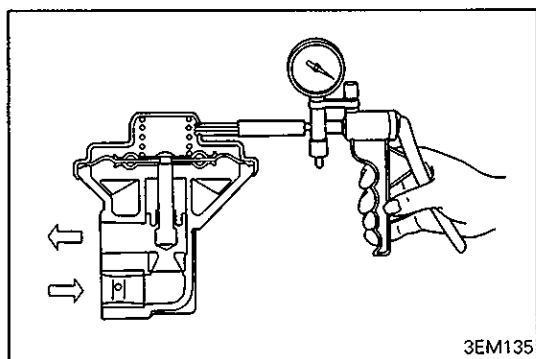
DEM0610

NOTIZEN

3. PRÜFUNG

ABGASRÜCKFÜHRUNGSVENTIL

- (1) Das Abgasrückführungsventil ausbauen und auf Klemmung, Rußablagerungen usw. prüfen.
Gegebenenfalls das Ventil in geeignetem Lösungsmittel reinigen und richtigen Ventilsitzkontakt sicherstellen.



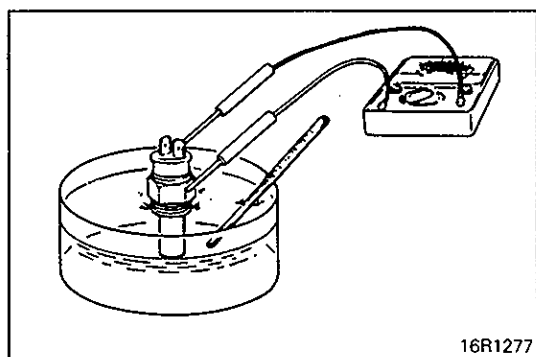
- (2) Eine handbetätigte Unterdruckpumpe an das Abgasrückführungsventil anschließen.
- (3) Einen Unterdruck von 500 mmQS anlegen und auf Dichtigkeit prüfen.
- (4) Luft in einen Kanal des Abgasrückführungsventils einblasen und auf die folgenden Strömungsbedingungen kontrollieren.

Unterdruck	Normalzustand
20 mmQS oder weniger	Luft kann nicht durchgeblasen werden
570 mmQS oder mehr	Luft kann durchgeblasen werden

- (5) Die Dichtung erneuern und das Abgasrückführungsventil mit dem vorgeschriebenen Anzugsmoment festziehen.

KÜHLMITTEL-TEMPERATURSENSOR

- (1) Den Kühlmittel-Temperatursensor abnehmen.
- (2) Den Temperatursensor in Wasser tauchen und den Widerstand zwischen den Klemmen 2 messen, während das Wasser erhitzt wird.



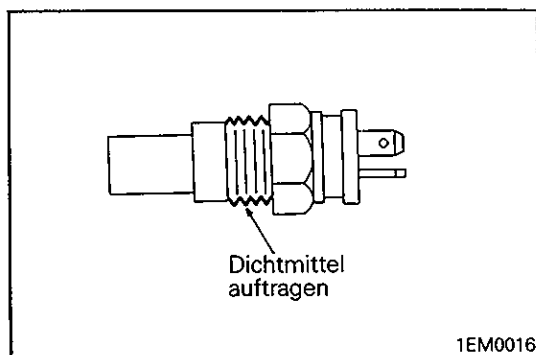
Temperatur °C	Widerstand (kΩ)
0	8,6
20	3,3
40	1,5
80	0,3

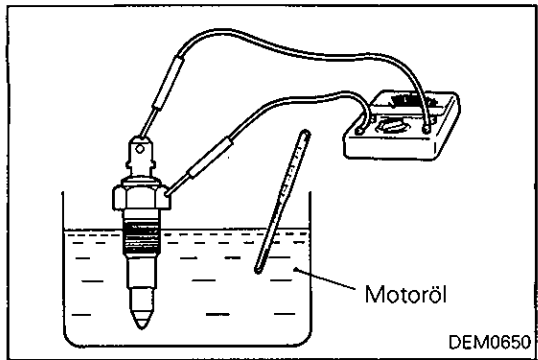
- (3) Falls der gemessene Widerstand stark von dem Sollwert abweicht, den Kühlmittel-Temperatursensor erneuern.
- (4) Dichtmittel auf dem Gewinde des Temperatursensors auftragen.

Vorgeschriebenes Dichtmittel:

3M Gewindegewissenslack Teile-Nr. 4171 oder gleichwertig

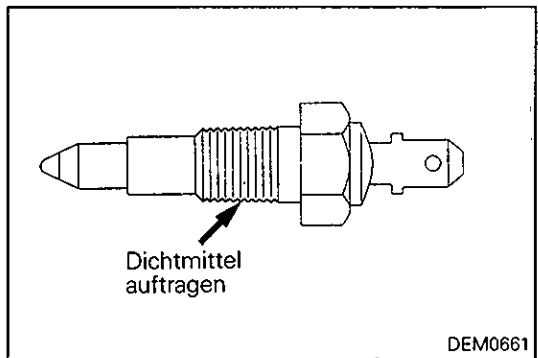
- (5) Den Kühlmittel-Temperatursensor einbauen und mit dem vorgeschriebenen Anzugsmoment festziehen.



**KÜHLMITTEL-TEMPERATURSCHALTER**

- (1) Den Kühlmittel-Temperaturschalter abnehmen.
- (2) Den Temperatursensor des Kühlmittel-Temperaturschalters in Motoröl tauchen und auf Stromdurchang prüfen.

Motoröl-Temperatur	Stromdurchang
100°C oder weniger	Nicht vorhanden
120°C oder weniger	Vorhanden



- (3) Falls der Kühlmittel-Temperaturschalter nicht normal arbeitet, den Schalter erneuern.
- (4) Dichtmittel auf dem Gewinde des Temperatursensors auftragen.

Vorgeschriebenes Dichtmittel:**3M ATD Teile-Nr. 8660 oder gleichwertig**

- (5) Den Kühlmittel-Temperatursensor einbauen und mit dem vorgeschriebenen Anzugsmoment festziehen.