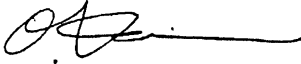
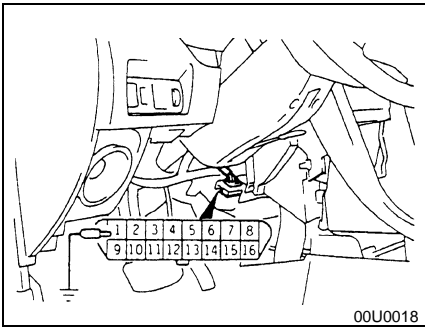




SERVICE BULLETIN

PUBLICATION GROUP, AFTER SALES SERVICE DEP.
MITSUBISHI MOTOR SALES EUROPE BV

SERVICE BULLETIN		No.: ESB-99E35-506	
		Datum: 2000-04-15	<Modell> (EC) CARISMA (EC) SPACE STAR
Betreff: HINZUFÜGUNG VON VORSICHTSMASS- NAHMEN BEIM LESEN VON DIAGNOSECODES		<M/J> 96-10	
Gruppe: BETRIEBSBREMSE			
KORREKTUR		 O. Kai - E.V.P. & G.M. After Sales Service Dept.	
1. Beschreibung: Es wurden Vorsichtsmaßnahmen beim Lesen der Diagnosecodes durch Verwendung der ABS-Warnleuchte hinzugefügt.			
2. Anwendbare Handbücher:			
Handbuch	Pub. Nr.	Sprache	Seite(n)
'96 CARISMA Werkstattanleitung Karosserie	PWDE9502	(Englisch)	35B-7
	PWDS9503	(Spanisch)	
	PWDF9504	(Französisch)	
	PWDG9505	(Deutsch)	
	PWDD9506	(Niederländisch)	
	PWDW9507	(Schwedisch)	
	PWDI96E1	(Italienisch)	
'99 SPACE STAR Werkstattanleitung Karosserie	CMXE99E1	(Englisch)	35B-6
	CMXS99E1	(Spanisch)	
	CMXF99E1	(Französisch)	
	CMXG99E1	(Deutsch)	
	CMXD99E1	(Niederländisch)	
	CMXW99E1	(Schwedisch)	
	CMXI99E1	(Italienisch)	
3. Einzelheiten: '96 CARISMA Werkstattanleitung Karosserie, Seite 2 '99 SPACE STAR Werkstattanleitung Karosserie, Seite 3			



Wenn kein MUT-II verwendet wird

1. Mit dem Spezialwerkzeug den Diagnosestecker Nr. 1 an die Masse anschließen.

2. Den Zündschalter auf ON stellen und die an der ABS-Warnleuchte abzulesende Blinkfolge notieren.

<Zugefügt>

Vorsicht:

**Nach Drehen des Zündschalters in Stellung ON das Bremspedal nicht betätigen.
Bei Auftreten eines ABS-Fehlers leuchtet die ABS-Warnleuchte, wenn das Bremspedal betätigt wird und sich der Zündschalter in Stellung ON befindet, weiterhin auf. Dadurch wird ein Lesen der Diagnosecodes unmöglich.**

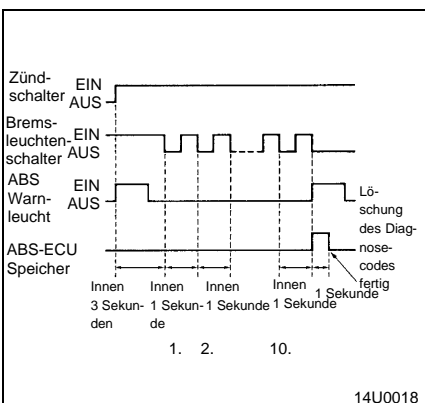
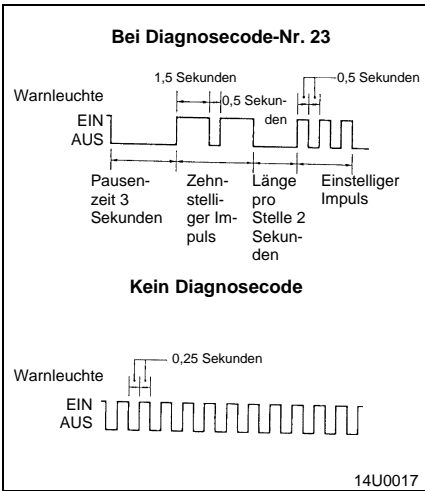
DIAGNOSECODES LÖSCHEN

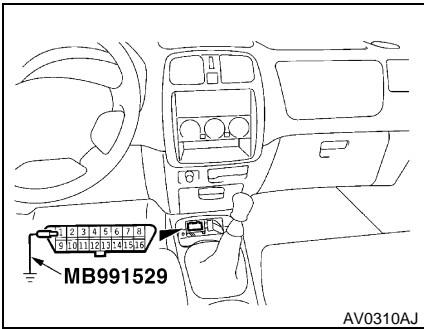
Wenn der MUT-II verwendet wird.

Den MUT-II an dem Diagnosestecker (16-polig) anschließen und dann die Diagnosecodes löschen.

Wenn kein MUT-II verwendet wird.

Die Diagnosecodes können nur gelöscht werden, indem man den Bremsschalter zehnmal entsprechend des links dargestellten Schemas betätigt, während das ABS aktiv ist und die Fahrgeschwindigkeit höchstens 10 km/h beträgt.





Wenn kein MUT-II verwendet wird

1. Mit dem Spezialwerkzeug den Diagnosestecker Nr. 1 an die Masse anschließen.

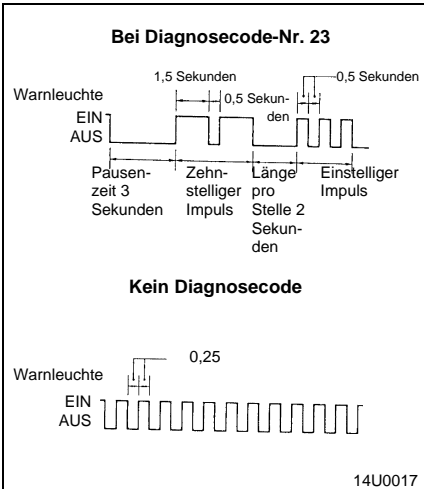
2. Den Zündschalter auf ON stellen und die an der ABS-Warnleuchte abzulesende Blinkfolge notieren.

< Zugefügt >

Vorsicht:

Nach Drehen des Zündschalters in Stellung ON das Bremspedal nicht betätigen.

Bei Auftreten eines ABS-Fehlers leuchtet die ABS-Warnleuchte, wenn das Bremspedal betätigt wird und sich der Zündschalter in Stellung ON befindet, weiterhin auf. Dadurch wird ein Lesen der Diagnosecodes unmöglich.



DIAGNOSECODES LÖSCHEN

Wenn der MUT-II verwendet wird.

Den MUT-II an dem Diagnosestecker (16-polig) anschließen und dann die Diagnosecodes löschen.

Wenn kein MUT-II verwendet wird.

Die Diagnosecodes können nur gelöscht werden, indem man den Bremschalter zehnmal entsprechend dem links dargestellten Schema betätigt, während das ABS aktiv ist und die Fahrgeschwindigkeit höchstens 10 km/h beträgt.

