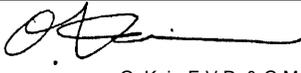


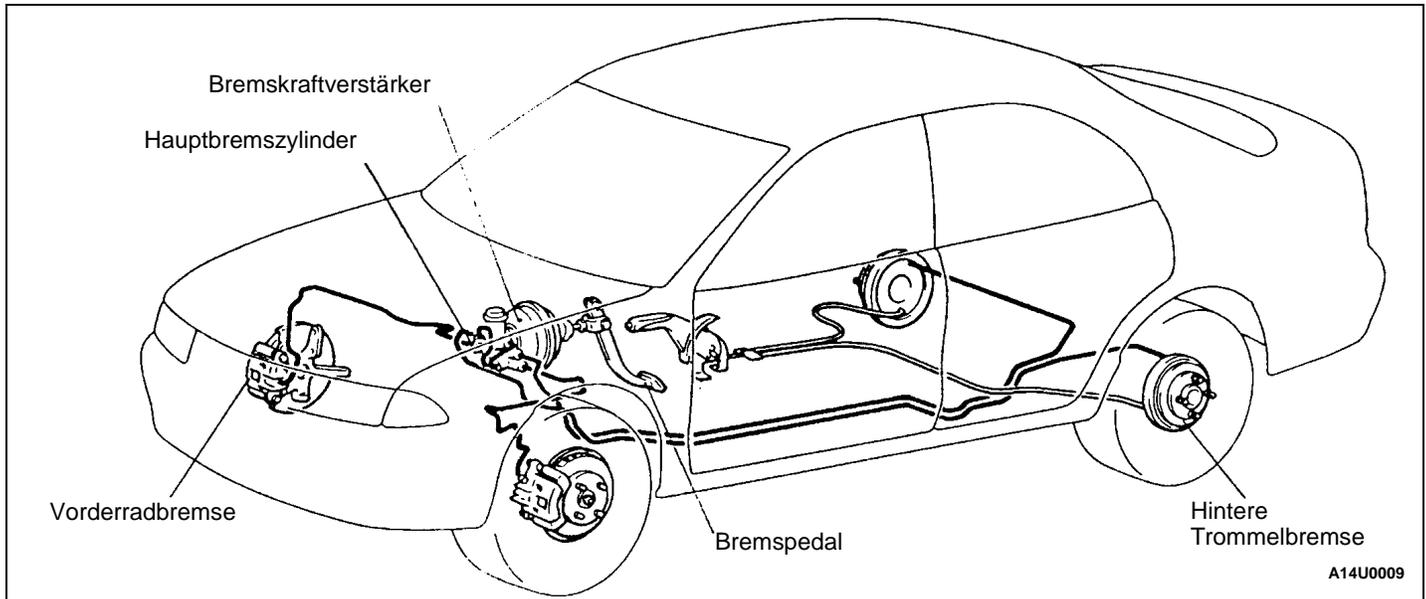


# SERVICE BULLETIN

PUBLICATION GROUP, AFTER SALES SERVICE DEP.  
MITSUBISHI MOTOR SALES EUROPE BV

<b>SERVICE BULLETIN</b>		No.: ESB-99E35-001	
		Datum: 1999-08-31	<Modell> <M/J>
<b>Betreff:</b>	ÄNDERUNG DES GRENZWERTS FÜR DIE DICKE DER VORDERRAD-BREMSSCHEIBE	(EC) CARISMA	96-10
<b>Gruppe:</b>	BETRIEBSBREMSE		
<b>KORREKTUR</b>	 O. Kai - E.V.P. & G.M. After Sales Service Dept.		
<b>1. Beschreibung:</b>			
Bei der Ausführung mit 1,8-Liter-Motor ist der Grenzwert für die Dicke der Vorderrad-Bremsscheibe geändert worden. (Der Sollwert bleibt unverändert.)			
<b>2. Anwendbare Handbücher:</b>			
<b>Handbuch</b>	<b>Pub. Nr.</b>	<b>Sprache</b>	<b>Seite(n)</b>
'96 CARISMA Werkstatthanleitung Karrosserie	PWDE9502	(Englisch)	35A-4, 35A-12
	PWDS9503	(Spanisch)	
	PWDF9504	(Französisch)	
	PWDG9505	(Deutsch)	
	PWDD9506	(Niederländisch)	
	PWDW9507	(Schwedisch)	
	PWDI96E1	(Italienisch)	
<b>3. Austauschbarkeit:</b>			
Nicht austauschbar			
<b>4. Einsatzdatum:</b>			
Ab dem 12. Februar 1996 (Karosserie Nr.: XMCLNDA2ATF024244 und höher)			

## KONSTRUKTIONSDIAGRAMME



## WARTUNGSTECHNISCHE DATEN

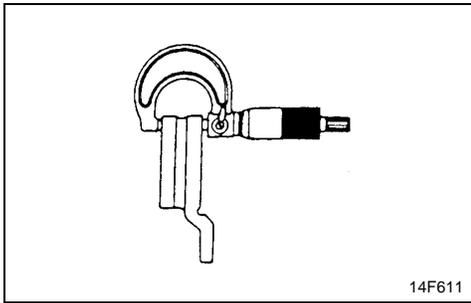
35100030058

Gegenstand		Sollwert	Grenzwert
Pedalhöhe mm	Fahrzeuge mit Linkslenkung	163,5 – 166,5	—
	Fahrzeuge mit Rechtslenkung	162,5 – 165,5	—
Bremspedalspiel mm		3 - 8	—
Abstand zwischen Bremspedal und Fahrzeugboden mm		80	—
Bremskraftverteilterventil	Knickpunkt Mpa	1600	3,43 ± 0,25
		1800	3,92 ± 0,25
	Ausgangsdruck (Eingangsdruck) MPa	1600	5,03 ± 0,4 (9,81)
		1800	5,39 ± 0,4 (9,81)
Ausgangsdruckunterschied zwischen linker und rechter Bremsleitung Mpa		—	0,8
Spiel zwischen Bremskraftverstärker-Stößelstange und Hauptbremszylinder-Kolben mm		0,6 – 0,8	—
Vorderscheibenbremse	Klotzdicke mm		10,0
	Scheibendicke mm	1600	18,0
		1800	24,0
	Scheibenschlag mm		—
Schleppmoment (Federwaagenanbringung an den Radstehbolzen) N		40 oder weniger	—

**<Neu>**  
**<Ab dem 12. Februar 1996>**

**21.5**

**<Alt>**  
**<Bis zum 11. Februar 1996>**



## VERSCHLEISS DER BREMSSCHEIBE PRÜFEN 35100160047

1. Mit einer Bügelschraube die Scheibenstärke an acht um 45 Grad versetzten und 10 mm vom Aussenrad entfernten Punkten messen.

### Stärke der Bremscheibe

#### Sollwert:

<1600> 18,0 mm

<1800> 24,0 mm

#### Grenzwert:

<1600> 16,4 mm <Alt>

<1800> 22,5 mm < Bis zum 11. Februar 1996 >

<Neu>

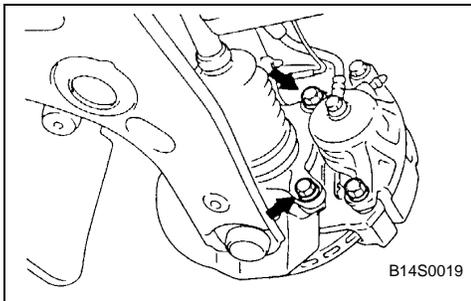
21,5 mm

<Ab dem 12. Februar 1996>

Differenz der Scheibenstärken (mindestens 8 Stellen)

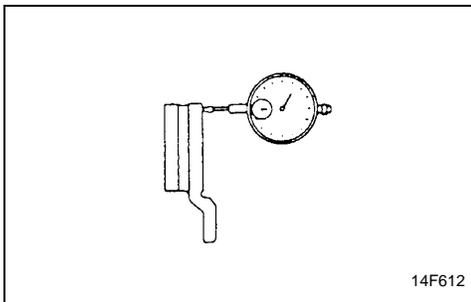
Die Differenz zwischen jeglichen Scheibenstärken sollte nie mehr als 0,015 mm betragen.

2. Falls sich die Stärken über den zulässigen Betrag hinaus unterscheiden, ist die Bremscheibe auszuwechseln oder der Rotor mit Hilfe einer am Fahrzeug einsetzbaren Drehmaschine ("MAD, DL-8700PF" oder gleichwertig) abzuschleifen.



## SCHLAG DER BREMSSCHEIBE PRÜFEN 35100170040

1. Bremssattelträger abschrauben und mit Draht am Fahrzeug befestigen.
2. Scheibenfläche auf Rissen, Risse und Rost untersuchen. Die Scheibe gründlich reinigen und jeglichen Rost entfernen.



3. Eine Messuhr, etwa 5 mm vom Aussenrad entfernt befestigen, und den Scheibenschlag messen.

### Grenzwert: 0,07 mm oder weniger

#### HINWEIS

Die Muttern anziehen, um die Bremscheibe an der Nabe zu sichern.

