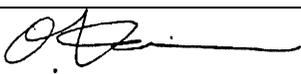




SERVICE BULLETIN

PUBLICATION GROUP, AFTER SALES SERVICE DEP.
MITSUBISHI MOTOR SALES EUROPE BV

SERVICE BULLETIN		No.: ESB-97E55-002	
		Datum: 1998-03-15	<Modell> <M/J>
Betreff:	ÄNDERUNG LUFTSPALT FÜR KOMPRESSOR DER KLIMAANLAGE	(EC,EXP) ECLIPSE (D30)	96-10 96-10
Gruppe:	HEIZUNG, KLIMAANLAGE UND LÜFTUNG	(EC,EXP) CARISMA	
INFORMATION	 O. Kai - E.V.P. & G.M. After Sales Service Dept.		

1. Beschreibung:

Dieses Service Bulletin informiert Sie über die Änderung des Luftspalts der Magnetkupplung für den Kompressor der Klimaanlage.

2. Anwendbare Handbücher:

Handbuch	Pub. Nr.	Sprache	Seite(n)
'96 CARISMA Werkstatt-Anleitung	PWDE9502	(Englisch)	55-4, 34
	PWDS9503	(Spanisch)	
	PWDF9504	(Französisch)	
	PWDG9505	(Deutsch)	
	PWDD9506	(Niederländisch)	
	PWDW9507	(Schwedisch)	
	PWDI96E1	(Italienisch)	
'96 ECLIPSE Werkstatt-Anleitung	PWDE95E1	(Englisch)	55-4, 34
	PWDS95 E1	(Spanisch)	
	PWDF95 E1	(Französisch)	
	PWDG95 E1	(Deutsch)	
	PWDD95 E1	(Niederländisch)	
	PWDI95E1	(Italienisch)	

3. Datum des Inkrafttretens:

CARISMA Ab dem 17. April 1997
ECLIPSE Ab dem 2. Mai 1997

4. Einzelheiten:

'96 CARISMA Werkstatt-Anleitung, Seite 2, 3
'96 ECLIPSE Werkstatt-Anleitung, Seite 4, 5

Vorsicht

R-134a nicht über 40°C erhitzen.

In den meisten Fällen ist bei einer Neufüllung bzw. Beim Nachfüllen des Kältemittels nur eine mäßige Wärmezufuhr erforderlich, damit der Kältemittel- druck im Kältemittelbehälter den Druck der Kühl- anlage überschreitet.

Ein Eimer oder ein großer Topf heißes Wasser nicht über 40°C ist für diesen Zweck vollkommen ausreichend. Kältemittelbehälter auf keinen Fall mit einer Lötlampe oder sonstigen Hilfsmitteln, die einen höheren Temperatur- und Druckanstieg als vorgeschrieben verursachen würden, erhitzen. Teile der Kühlanlage und Kältemittelleitungen dürfen weder geschweißt noch mit Heißdampf gereinigt werden.

Vorsicht

Beim Füllen der Kühlanlage müssen R-134a- Behälter stets senkrecht stehen.

Beim Dosieren von R-134a in das Kühlsystem muß der Vorratsbehälter stets senkrecht stehen. Läge der Kältemittelbehälter auf der Seite oder stünde er auf dem Kopf, würde flüssiges Kältemittel in das Kühlsystem gelangen und den Kompressor beschädigen.

Vorsicht

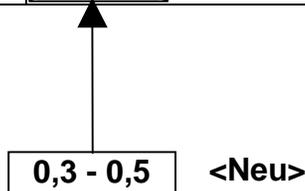
- 1. Zur Erkennung von austretendem Gas ist ein Leckdetektor für R-134a zu verwenden.**
- 2. Flüssiges Kältemittel nicht auf glänzendes metal tropfen lassen.**

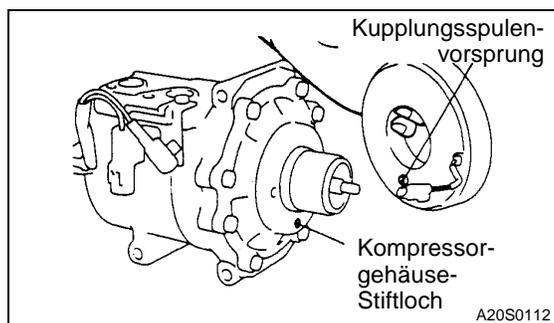
Das Kältemittel läßt glänzendes Metall und Chromflächen anlaufen und kann in Verbindung mit Feuchtigkeit alle Metallflächen stark angreifen.

WARTUNGSTECHNISCHE DATEN

55200030042

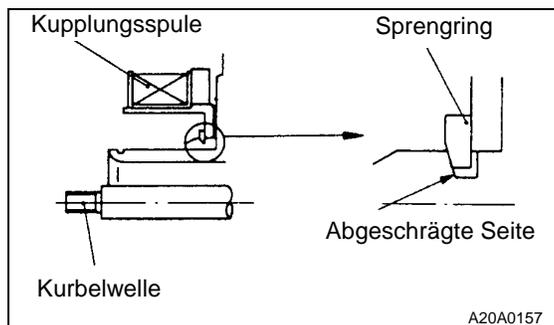
Gegenstand		Sollwert
Leerlaufdrehzahl 1/min	4G92	750 ± 50
	4G93	800 ± 50
Leerlaufdrehzahl-Drehzahl 1/min		850 ± 50
Widerstand (für Gebläsemotor) Ω	LO	2,30
	ML	1,10
	MH	0,40
Kältemitteltemperatur- schalter	EIN (Durchgang)	niedriger als ca. 155°C
	AUS (Kein Durchgang)	ca. 155°C oder höher (bis die Temperatur nach dem Ausschalter auf etwa. 125°C abfällt)
Luftspalt (Magnetkupplung) mm		0,4 - 0,65 <Alt>





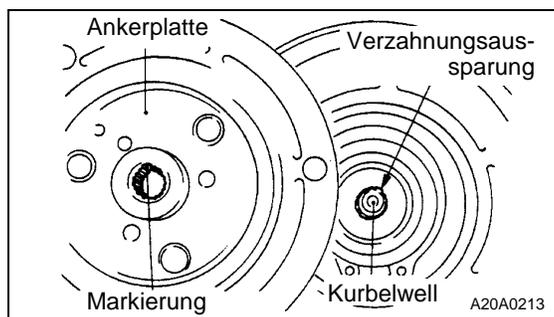
►C◄ **Kupplungsspule einsetzen**

Kupplungsspule so in das Klimaanlagen-Kompressorgehäuse einsetzen, daß das Stiftloch des Klimaanlagen-Kompressorgehäuses und der Kupplungsspulenvorsprung fluchten.



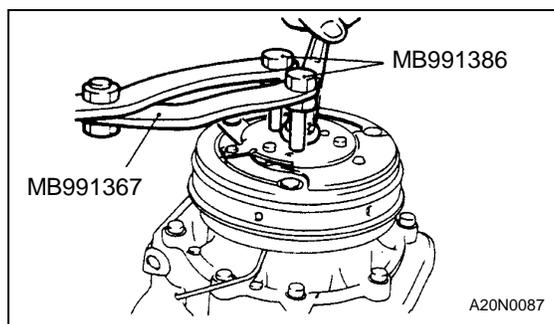
►D◄ **Sprengringe anbringen**

Den Sprengring so anbringen, daß die abgeschrägte Seite nach außen zeigt.

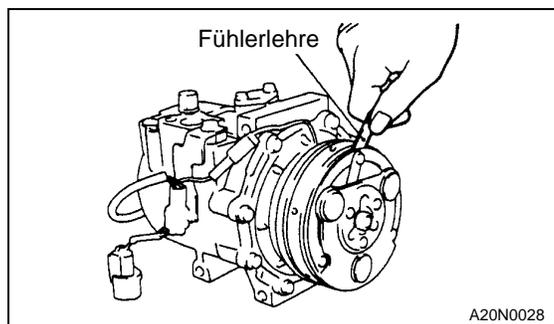


►E◄ **Ankerplatte montieren**

Die Markierungen an der Kurbelwellenverzahnung und der Ankerplatte ausrichten und dann montieren.



►F◄ **Mutter anbringen**



►G◄ **Luftspalt einstellen**

Nachprüfen, ob der Luftspalt der Kupplung wie vorgeschrieben ist.

Sollwert: ~~0,4 - 0,65~~ mm

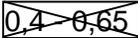
<Neu>

HINWEIS **<Alt>**

0,3 - 0,5

Falls der gemessene Abstand nicht wie vorgeschrieben ist, mit der entsprechenden Menge von Beilegscheiben korrigieren.

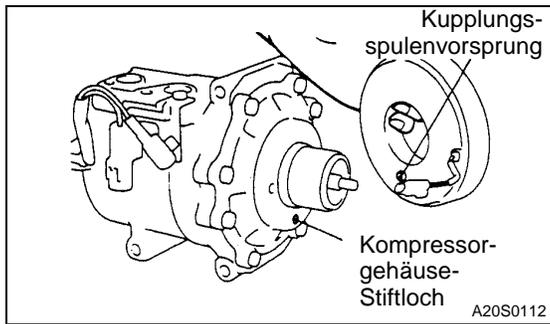
WARTUNGSTECHNISCHE DATEN

Gegenstand		Sollwert
Leerlaufdrehzahl 1/min		850 ± 100
Leerlaufanhebungsdrehzahl r/min		850 in Neutralposition
Widerstand (für Gebläsemotor) Ω	LO	1,83
	ML	0,87
	MH	0,31
Kältemitteltemperaturschalter	EIN (Durchgang) Temperatur	ca. 160°C oder weniger
	AUS (Kein Durchgang) Temperatur	ca. 160°C oder mehr (bis die Temperatur nach dem Ausschalten auf etwa 130°C abfällt)
Luftspalt (Magnetkupplung) mm		 0,4 0,65 <Alt>

SCHMIERMITTEL

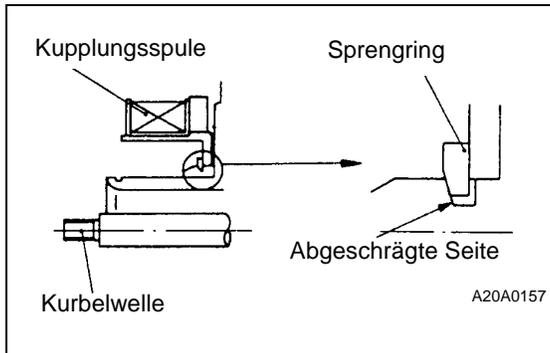
0,3 - 0,5 <Neu>

Gegenstand	Vorgeschriebene Schmiermittel	Menge
Jeder der Kältemittel-Leitungsanschlüsse Lippendichtung des Kompressors	SUN PAG 56	nach Bedarf
Kompressor-Kältemittleinheit-Schmiermittel mℓ	SUN PAG 56	170 - 190



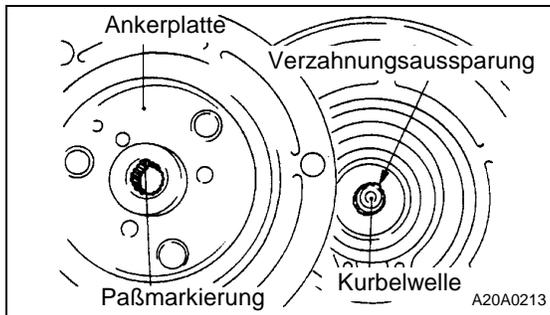
►C◄ KUPPLUNGSSPULE EINBAUEN

Kupplungsspule so in das Klimaanlagen-Kompressor-gehäuse einsetzen, daß das Stiftloch des Klimaanlagen-Kompressorgehäuses und der Kupplungsspulenvorsprung fluchten.



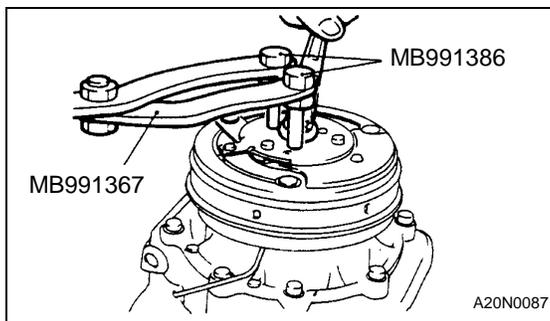
►D◄ SPRENGRINGE EINBAUEN

Den Sprengring so einbauen, daß die abgeschrägte Seite nach außen zeigt.

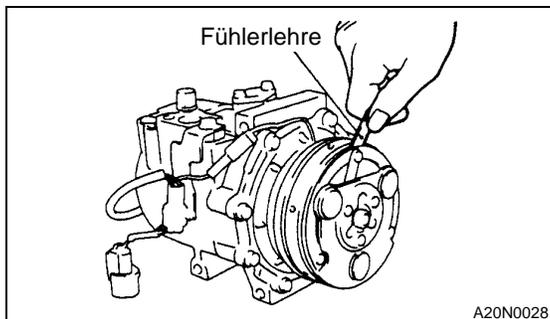


►E◄ ANKERPLATTE EINBAUEN

Die Paßmarkierungen an der Kurbelwellenverzahnung und der Ankerplatte ausrichten und dann montieren.



►F◄ MUTTER EINBAUEN



►G◄ LUFTSPALT EINSTELLEN

Nachprüfen, ob der Luftspalt der Kupplung dem Sollwert entspricht. <Alt>

Sollwert: $0,4 - 0,65$ mm \leftarrow $0,3 - 0,5$ <Neu>

HINWEIS

Falls der gemessene Abstand nicht wie vorgeschrieben ist, mit der entsprechenden Menge von Beilegscheiben korrigieren.