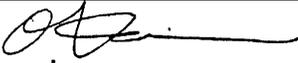




SERVICE BULLETIN

PUBLICATION GROUP, AFTER SALES SERVICE DEP.
MITSUBISHI MOTOR SALES EUROPE BV

SERVICE BULLETIN		No.: ESB-97E54-503	
Datum: 1997-09-26		<Modell>	<M/J>
Betreff: AUS- UND EINBAU DER UHR		(EC,EXP)	97-10
Gruppe: RAHMEN, ELEKTRISCH		CARISMA	
KORREKTUR	 O. Kai - E.V.P. & G.M. After Sales Service Dept.		

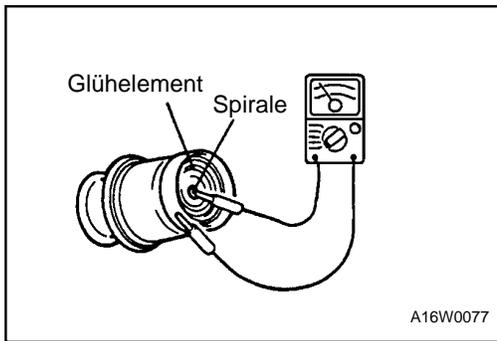
1. Beschreibung:

Dieses Service Bulletin informiert Sie über den Zusatz "FEHLERSUCHE" unter UHR und "2. Glühlampe" unter Ausbausritte im Werkstatthandbuch.

2. Anwendbare Handbücher:

Handbuch	Pub. Nr.	Sprache	Seite(n)
'96 CARISMA Werkstatt-Anleitung Rahmen	PWDE9502	(Englisch)	54-46
	PWDS9503	(Spanisch)	
	PWDF9504	(Französisch)	
	PWDG9505	(Deutsch)	
	PWDD9506	(Niederländisch)	
	PWDW9507	(Schwedisch)	
	PWDI96E1	(Italienisch)	

3. Einzelheiten:



PRÜFUNG

- Stopfen herausziehen und auf abgenutzte Ecken am Glühelement auf Tabakreste oder andere Fremdkörper prüfen.
- Mit dem Ohmmeter Stromdurchfluß in Spirale prüfen.

HINWEISE ZUM GEBRAUCH DES ZIGARETTENANZÜNDERSTECKERS ALS ZUSATZSTROMQUELLE

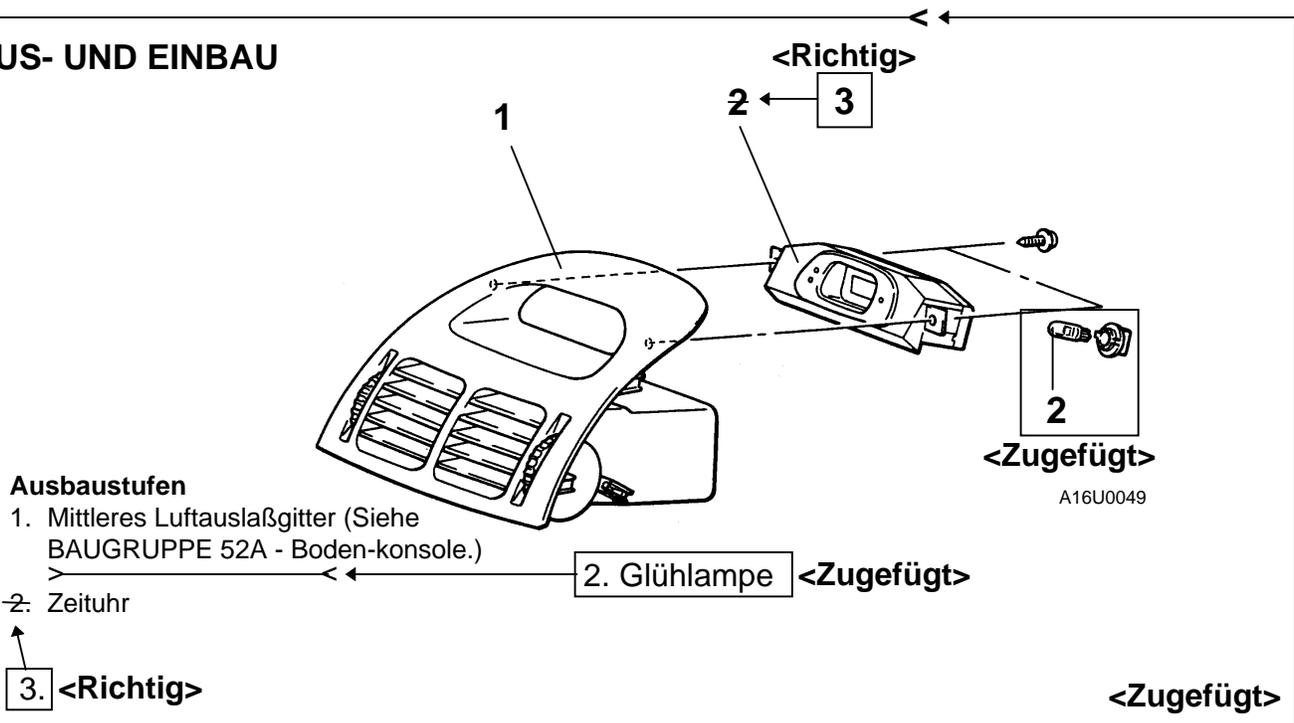
1. Am Zigarettenanzünder einsteckbare Geräte dürfen nicht mehr als 120W Strom aufnehmen.
2. Es empfiehlt sich, nur den eigentlichen Zigarettenanzünder einzustecken.

Der Anschluß anderer Geräte könnte die Steckverbindung beschädigen oder einen mangelhaften Kontakt des Zigarettenanzünders herbeiführen.

Der maximale Stromaufnahmewert ist unbedingt einzuhalten, da ein überlastetes Kabel am Zündschalter und Kabelbaum durchbrennen könnte.

ZEITUHR

AUS- UND EINBAU



FEHLERSUCHE

Symptom	Wahrscheinliche Ursache	Abhilfe
Zeigt die Zeit nicht an	Stecker falsch angeschlossen	Reparieren
	Kabelbaum gebrochen	Reparieren oder Ersetzen
	Glühlampe durchgebrannt	Ersetzen
	Versagen der Uhr	Ersetzen