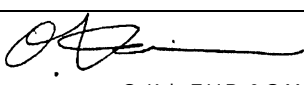




SERVICE BULLETIN

SERVICE GROUP, WARRANTY & SERVICE DEP.
MITSUBISHI MOTOR SALES EUROPE BV

SERVICE BULLETIN		Nr.: ESB-97E52-002	
		Datum: 1997-04-15	<Modell> <M/J>
Betreff:	HINZUFÜGUNG IM SRS-AIRBAG-WARTUNGSVERFAHREN	ECLIPSE(D30)	96-10
Gruppe:	INNERES	CARISMA	96-10
INFORMATION		 O. Kai - E.V.P. & G.M. After Sales Service Dept.	
1. Beschreibung: In bezug auf die SRS-Fehlersuche sind dem den Diagnosecodes entsprechenden Prüfverfahren einige mögliche Ursachen hinzugefügt.			
2. Anwendbare Handbücher:			
Handbuch	Pub. Nr.	Sprache	Seite(n)
'96 ECLIPSE Werkstatt-Anleitung Karosserie	PWUE95E1	(Englisch)	52B-9
	PWUS95E1	(Spanisch)	
	PWUF95E1	(Französisch)	
	PWUG95E1	(Deutsch)	
	PWUD95E1	(Niederländisch)	
	PWUI95E1	(Italienisch)	
'96 CARISMA Werkstatt-Anleitung Karosserie	PWDE9502	(Englisch)	52B-7
	PWDS9503	(Spanisch)	
	PWDF9504	(Französisch)	
	PWDG9505	(Deutsch)	
	PWDD9506	(Niederländisch)	
	PWDW9507	(Schwedisch)	
	PWDI96E1	(Italienisch)	
3. Einzelheiten: '96 ECLIPSE Werkstatt-Anleitung Karosserie Seite 52B-9 '96 CARISMA Werkstatt-Anleitung Karosserie Seite 52B-7			

Code Nr.	Diagnostische Gegenstände	Bezugsseite
45	Nicht-flüchtiger Speicher (EEPROM) der SRS-ECU, A/D-Konverter und Zugehörige Teile.	52B-13
51,52	Fahrerseitiges Airbag-Modul (Zündpillenaktivierungs-Treiberschaltung)	52B-14
54,55	Beifahrerseitiges Airbag-Modul (Zündpillenaktivierungs-Treiberschaltung)	52B-14
56,57	Fahrerseitiger Gurtstraßer (Zündpillenaktivierungs-Treiberschaltung)	52B-14
58,59	Beifahrerseitiger Gurtstraßer (Zündpillenaktivierungs-Treiberschaltung)	52B-14

HINWEISE

- (1) *1: Fahrzeuge mit beifahrerseitigen Airbag.
- (2) *2: Der entsprechende Diagnosecode wird automatisch gelöscht, und die SRS-Warnleuchte kehrt in den Normalzustand zurück.
- (3) Wenn die Batterie des Fahrzeugs entladen ist, werden die Diagnosecodes 41 oder 42 gespeichert. Bei einer Anzeige dieser Diagnosecodes ist zuerst die Batterie zu überprüfen.

DIE DEN DIAGNOSECODES ENTSPRECHENDEN PRÜFVERFAHREN

Code Nr. 14 Analog-G Sensor und Zugehörige Teile	Wahrscheinliche Ursache
Die SRS-ECU überwacht die Ausgangssignale des Analog-G-Sensors. Dieser Code wird ausgegeben, wenn eine der folgenden Bedingungen erkannt wurde.	Defekte SRS-ECU

Die SRS-ECU ersetzen.

Code Nr. 15 G-Schwellenwertsensor und Zugehörige Teile	Wahrscheinliche Ursache
Dieser Code wird ausgegeben, wenn der Widerstand zwischen den Klemmen des G-Schwellenwertsensor nicht normal ist. Die Störungsursache ist Kurzschluß im G-Schwellenwertsensor.	Defekte SRS-ECU

Die SRS-ECU ersetzen.

Code Nr. 21 oder 22 Airbag-Modul (Zündpille) auf der Fahrerseite und Zugehörige Teile	Wahrscheinliche Ursache
Diese Diagnosecodes werden ausgegeben, falls anomaler Widerstand zwischen den Eingabe-Klemmen des Airbag-Moduls (Zündpille) auf der Fahrerseite. Die Störungsursachen für jede Code-Nr. sind wie folgt. (Siehe Tabelle 1.)	- Defekte Wickelfeder <Zugefügt> - Unterbrochener Kreis in Wickelfeder infolge fehlerhafter Ruhestellung. - Defekte Kabelbäume oder Stecker - Defekte Airbag-Modul (Zündpille) auf der Fahrerseite - Defekte SRS-ECU

Tabelle 1

Code Nr.	Störungssymptom
21	- Kurzschluß in Airbag-Modul (Zündpille) auf der Fahrerseite oder Kurzgeschlossener Kabelbaum - Kurzschluß in Wickelfeder
22	- Unterbrochener Kreis in Airbag-Modul (Zündpille) auf der Fahrerseite oder untergebrochener Kabelbaum - Unterbrochener Kreis in Wickelfeder - Loser Stecker in Airbag-Modul auf der Fahrerseite (Zündpille) - Unterbrochener Kreis in Wickelfeder infolge fehlerhafter Ruhestellung <Zugefügt> - Defekte Steckerkontakt

Code Nr. 21, 22, 61 oder 62 Airbag-Modul (Zündpille) auf der Fahrerseite und Zugehörige Teile	Wahrscheinliche Ursache
Diese Diagnosecodes werden ausgegeben, falls anomaler Widerstand zwischen den Eingabeklemmen des fahrerseitigen Airbag-Moduls (Zündpille) vorliegt. Zu den Störungsursachen jeder einzelnen Codenummer siehe die nachstehende Tabelle 1.	- Defekte Wickelfeder - Unterbrochener Kreis in Wickelfeder infolge fehlerhafter Ruhestellung - Defekte Kabelbäume oder Stecker - Defektes Airbag-Modul (Zündpille) auf der Fahrerseite - Defekte SRS-ECU

<Zugefügt>

Tabelle 1

Code Nr.	Störungssymptom
21	- Kurzschluß in Airbag-Modul (Zündpille) auf der Fahrerseite oder kurzgeschlossener Kabelbaum - Kurzschluß in Wickelfeder
22	- Unterbrochener Stromkreis in Airbag-Modul (Zündpille) auf der Fahrerseite oder unterbrochener Kabelbaum - Unterbrochener Stromkreis in Wickelfeder - Loser Stecker in Airbag-Modul auf der Fahrerseite (Zündpille) - Unterbrochener Kreis in Wickelfeder infolge fehlerhafter Ruhestellung - Defekte Steckerkontakt
61	Der Kabelbaum des fahrerseitigen Airbag-Moduls (Zündpille) ist zur Stromversorgung hin geerdet.
62	Der Kabelbaum des fahrerseitigen Airbag-Moduls (Zündpille) ist geerdet.

