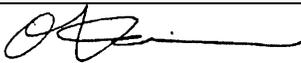
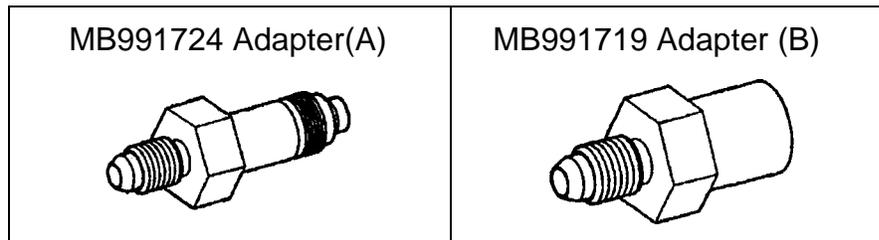


SERVICE BULLETIN		No.: ESB-97E37-501	
Datum: 1997-09-26		<Modell>	<M/J>
Betreff: DRUCKPRÜFUNG AN DER ÖLPUMPE DER SERVOLENKUNG BEI VERFÜGBARKEIT VON SPEZIALWERKZEUGEN		(EC,EXP) CARISMA	97-10
Gruppe: LENKUNG			
KORREKTUR		 O. Kai - E.V.P. & G.M. After Sales Service Dept.	

1. Beschreibung:

Bei Verfügbarkeit der Spezialwerkzeuge für die Messung des Öldrucks der Servolenkungsölpumpe an dem mit einem Motor F8QT ausgerüsteten Fahrzeug sind Beschreibungen der Prüfung für den Servolenkungs-Ölpumpendruck hinzugekommen.



2. Anwendbare Handbücher:

Handbuch	Pub. Nr.	Sprache	Seite(n)
'97 CARISMA Werkstatt-Anleitung Rahmen ERGÄNZUNG	PWDE9502-A	(Englisch)	37A-1
	PWDS9503-A	(Spanisch)	
	PWDF9504-A	(Französisch)	
	PWDG9505-A	(Deutsch)	
	PWDD9506-A	(Niederländisch)	
	PWDW9507-A	(Schwedisch)	
	PWDI96E1-A	(Italienisch)	

3. Einzelheiten:

BAUGRUPPE 37A

LENKUNG

ALGEMEINES

ÜBERSICHT ÜBER DIE ÄNDERUNGEN

- Folgende Wartungsprozeduren wurden aufgrund von Hinzufügen des Dieselmotors adoptiert.
Betreffende Modelle: 1900D
 - Servolenkungsölpumpe
 - Lenkungsschläuche

SERVOLENKUNGSÖLPUMPE

AUS- UND EINBAU

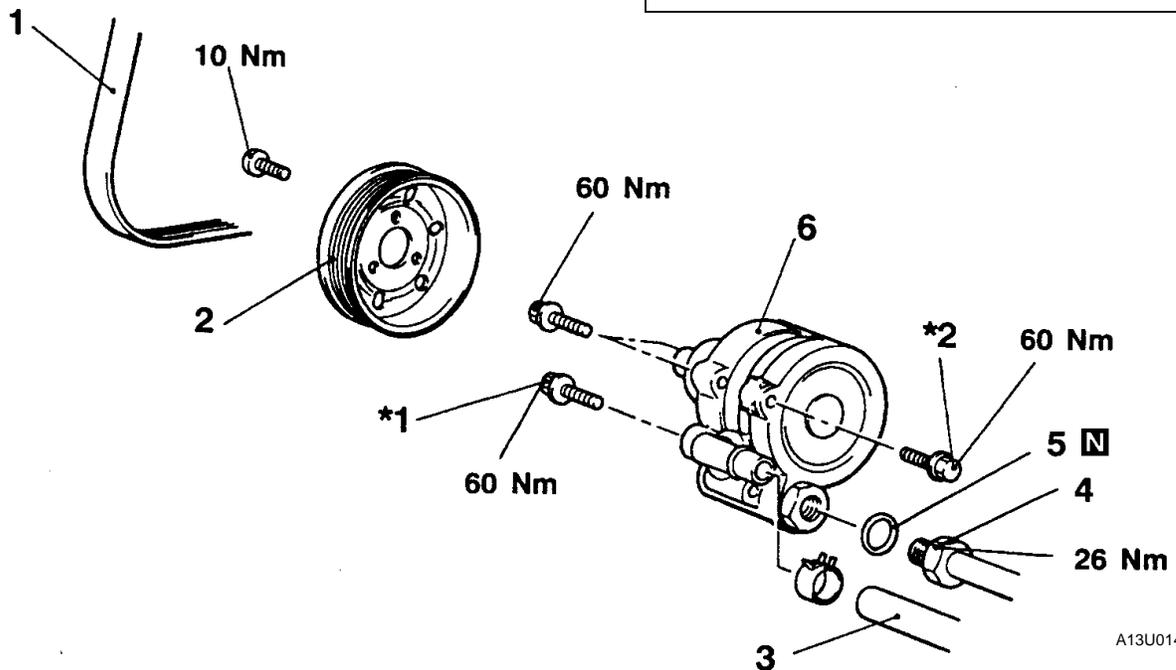
<Nächste Seite hier.>

Vor dem Ausbau

- Servolenkungsöl ablassen
- Untere Zahnriemenabdeckung ausbauen. (Siehe BAUGRUPPE 11 - Kurbelwellen-Riemenscheibe.)

Nach dem Einbau

- Servolenkungsöl einfüllen.
- Antriebsriemenspannung einstellen.
- Servolenkungsöleitungen entlüften.
- Ölpumpendruck prüfen.
- Untere Zahnriemenabdeckung einbauen. (Siehe BAUGRUPPE 11 - Kurbelwellen-Riemenscheibe.)



A13U0146

Ausbaustufen

- Antriebsriemen
- Ölpumpenriemenscheibe
- Anschluß des Ansauschlauchs
- Anschluß des Druckschlauchs
- O-ring

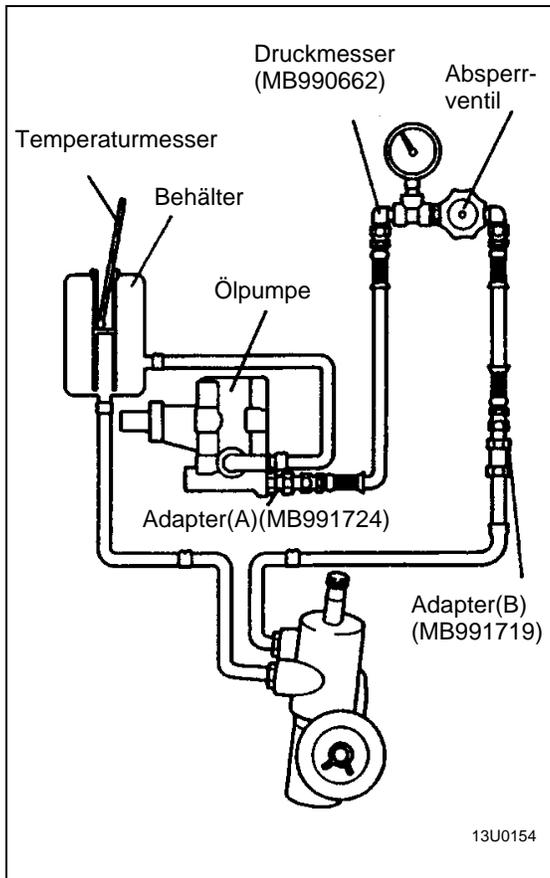
6. Ölpumpe

HINWEIS

- *1: Fahrzeuge mit Klimaanlage
*2: Fahrzeuge ohne Klimaanlage

PRÜFUNG

Antriebsriemen auf Risse prüfen.
Riemenscheibe ungleichmäßige Drehung prüfen.



ÖLPUMPEN-DRUCKPRÜFUNG

1. Decken Sie die Lichtmaschine mit einem Stück Papier ab, um sie vor der Servolenkungsflüssigkeit zu schützen.
2. Lösen Sie den Druckschlauch von der Ölpumpe und schließen Sie dann die Spezialwerkzeuge an.
3. Lassen Sie die Luft ab und drehen Sie dann das Lenkrad mehrmals bei unbewegtem Fahrzeug, so daß die Temperatur der Flüssigkeit auf ca. 50-60 °C ansteigt.
4. Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn bei 1.000 ± 100 U/min⁻¹ leerlaufen.
5. Schließen Sie das Absperrventil des Druckmessers vollständig und messen Sie den Ölpumpen-Entlastungsdruck, um sicherzustellen, daß er innerhalb des Standardwertbereichs liegt.

Standardwert: 9,8 Mpa

Vorsicht:

Das Druckmesser-Absperrventil muß länger als 10 Sekunden geschlossen bleiben.

6. Bei Abweichung vom Standardwert ist die Ölpumpe zu erneuern.
7. Kontrollieren Sie, ob der Hydraulikdruck unter unbelasteten Bedingungen dem Standardwert entspricht, indem Sie das Absperrventil des Druckmessers voll öffnen.

Standardwert: 0,2-0,5 Mpa

8. Bei Abweichung vom Standardwert liegt die Ursache wahrscheinlich in einem Versagen der Ölleitung oder des Lenktriebegehäuses.
9. Öffnen Sie das Absperrventil des Druckmessers vollständig.
10. Drehen Sie das Lenkrad ganz nach links oder rechts und kontrollieren Sie dann, ob der hydraulische Rückhaltedruck dem Standardwert entspricht.

Standardwert: 9,8 Mpa

11. Bei Abweichung vom Standardwert ersetzen Sie das Lenktriebegehäuse.
12. Entfernen Sie die Spezialwerkzeuge und bauen Sie den Druckschlauch wieder ein.
13. Entlüften Sie das System und füllen Sie nötigenfalls Flüssigkeit auf.
14. Entfernen Sie das Papier von der Lichtmaschine.