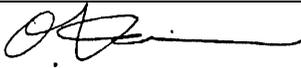




SERVICE BULLETIN

PUBLICATION GROUP, AFTER SALES SERVICE DEP.
MITSUBISHI MOTOR SALES EUROPE BV

SERVICE BULLETIN		No.: ESB-97E22-504	
Datum: 1997-12-05		<Modell>	<M/J>
Betreff:	KORREKTUR DER ANZUGSMOMENTE FÜR EINFÜLLSTUTZEN UND ABLAßSCHRAUBEN	(EC,EXP) CARISMA	96-10
Gruppe:	MECHANISCHES GETRIEBE		
KORREKTUR	 O. Kai - E.V.P. & G.M. After Sales Service Dept.		

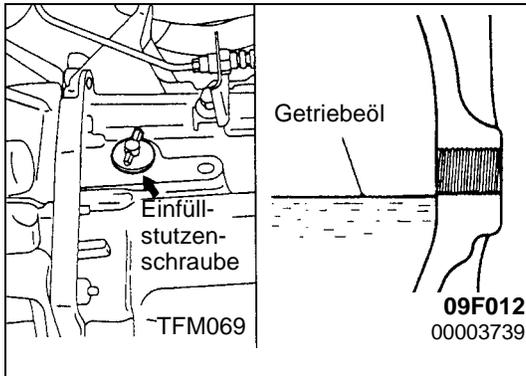
1. Beschreibung:

Dieses Service Bulletin unterrichtet Sie über die Korrektur der Anzugsmomente für die Einfüllstutzen und Ablaßschrauben des mechanischen Getriebes.

2. Anwendbare Handbücher:

Handbuch	Pub. Nr.	Sprache	Seite(n)
'96 CARISMA Werkstatt-Anleitung Rahmen	PWDE9502	(Englisch)	22-4
	PWDS9503	(Spanisch)	
	PWDF9504	(Französisch)	
	PWDG9505	(Deutsch)	
	PWDD9506	(Niederländisch)	
	PWDW9507	(Schwedisch)	
	PWDI96E1	(Italienisch)	

3. Einzelheiten:



WARTUNG AM FAHRZEUG

ÖLSTAND PRÜFEN

Die einzelnen Bauteile auf Anzeichen von Ölverlust überprüfen und den Ölstand am Einfüllstutzen kontrollieren. Falls das Öl verschmutzt ist, muß es durch frisches ersetzt werden.

1. Der Ölstand sollte sich am unteren Rand des Einfüllstutzenlochs befinden.
2. Es ist sicherzustellen, daß das Getriebeöl keine auffallenden Verschmutzungen aufweist und die richtige Viskosität besitzt.

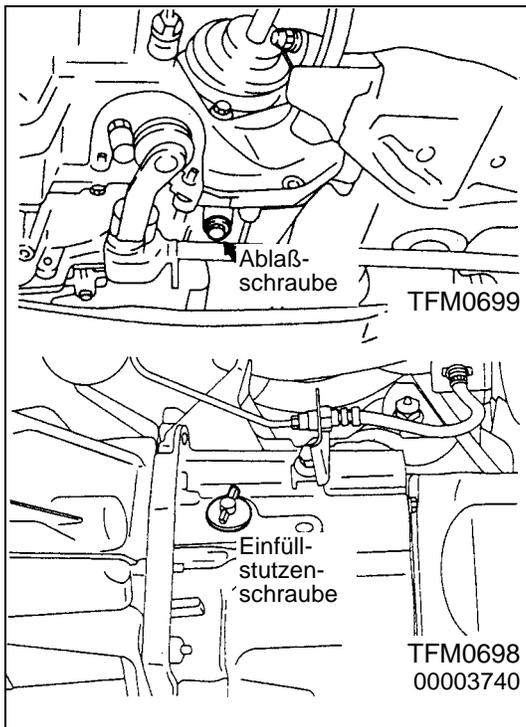
3. Einfüllstutzen mit vorgeschriebenem Anzugsmoment anziehen.

Anzugsmoment: 22 Nm

<Falsch>

Einfüllstutzen von Hand fest anziehen.
(Richtwert für Anzugsmoment: 2,25 Nm)

<Richtig>



ÖL WECHSELN

1. Die Ablaßschraube entfernen.
2. Öl ablassen.
3. Die Ablaßschraube auf das vorgeschriebene Anzugsmoment anziehen.

Vorgeschriebenes Anzugsmoment: 38 Nm

4. Das vorgeschriebene Öl einfüllen, bis es an den unteren Rand des Einfüllstutzenlochs reicht.

**Vorgeschriebenes Getriebeöl:
Elf Tranself TRX 75W-80W (XT3556)**

Menge: 3,4 l

5. Die Einfüllstutzenschraube auf das vorgeschriebene.

Vorgeschriebenes Anzugsmoment: 22 Nm