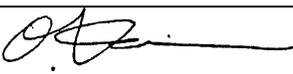




SERVICE BULLETIN

PUBLICATION GRUPPE, AFTER SALES SERVICE DEP.
MITSUBISHI MOTOR SALES EUROPE BV

SERVICE BULLETIN	No.: ESB-97E13-506		
	Datum: 1998-03-31	<Modell> (EC,EXP) CARISMA	<M/J> 97-10
Betreff:	KORREKTUR DER ANZIEHMOMENTE DER MUTTERN DER BEFESTIGUNGSSCHELLEN FÜR DEN KRAFTSTOFFTANK		
Gruppe:	KRAFTSTOFF		
KORREKTUR	 O. Kai - E.V.P. & G.M. After Sales Service Dept.		

1. Beschreibung:

Dieses Service Bulletin informiert Sie über eine Korrektur der Anziehmomente der Muttern der Befestigungsschellen für den Kraftstofftank.

2. Anwendbare Handbücher:

Handbuch	Pub. Nr.	Sprache	Seite(n)
'96 CARISMA Werkstatt-Anleitung Karosserie	PWDE9502	(Englisch)	13F-2, 3
	PWDS9503	(Spanisch)	
	PWDF9504	(Französisch)	
	PWDG9505	(Deutsch)	
	PWDD9506	(Niederländisch)	
	PWDW9507	(Schwedisch)	
	PWDI96E1	(Italienisch)	
'97 CARISMA Werkstatt-Anleitung Karosserie	PWDE9502-A	(Englisch)	13F-1, 2
	PWDS9503-A	(Spanisch)	
	PWDF9504-A	(Französisch)	
	PWDG9505-A	(Deutsch)	
	PWDD9506-A	(Niederländisch)	
	PWDW9507A-	(Schwedisch)	
	PWDI96E1-A	(Italienisch)	
'98 CARISMA GDI Werkstatt-Anleitung Karosserie	PWDE9502-C	(Englisch)	13F-1
	PWDS9503-C	(Spanisch)	
	PWDF9504-C	(Französisch)	
	PWDG9505-C	(Deutsch)	
	PWDD9506-C	(Niederländisch)	
	PWDW9507-C	(Schwedisch)	
	PWDI96E1-C	(Italienisch)	

3. Einzelheiten:

EUR '96 CARISMA Werkstatt-Anleitung Karosserie, Seiten 2, 3
EUR '97 CARISMA Werkstatt-Anleitung Karosserie, Seiten 4, 5
EUR '98 CARISMA Werkstatt-Anleitung Karosserie, Seiten 6

KRAFTSTOFFTANK

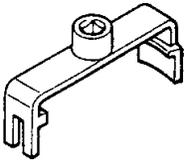
13500010038

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

- (1) Der Kraftstofftank befindet sich unter dem Boden der Rücksitze, so daß der Kofferraum besonders groß gestaltet und Sicherheit verbessert werden konnte.
- (2) Ein Kraftstoffabschaltventil verhindert, daß bei einer etwaigen Kollision Kraftstoff auslaufen könnte.
- (3) Ein Kraftstoffbehälter ist aus Plastik eingebaut, um das Gewicht zu reduzieren und den Korrosionsschutz zu verbessern.

SPEZIALWERKZEUG

13500060026

Werkzeug	Nummer	Bezeichnung	Anwendung
	MB996009	Schraubenschlüssel	Tankdeckel einbauen

<Zugefügt>

DICHTUNGSMITTEL

Teil	Vorgeschriebenes Dichtungsmittel	Bemerkungen
Kraftstofftank	Loctite 222 bzw. 242 oder Gleichwertiges	—

KRAFTSTOFFTANK

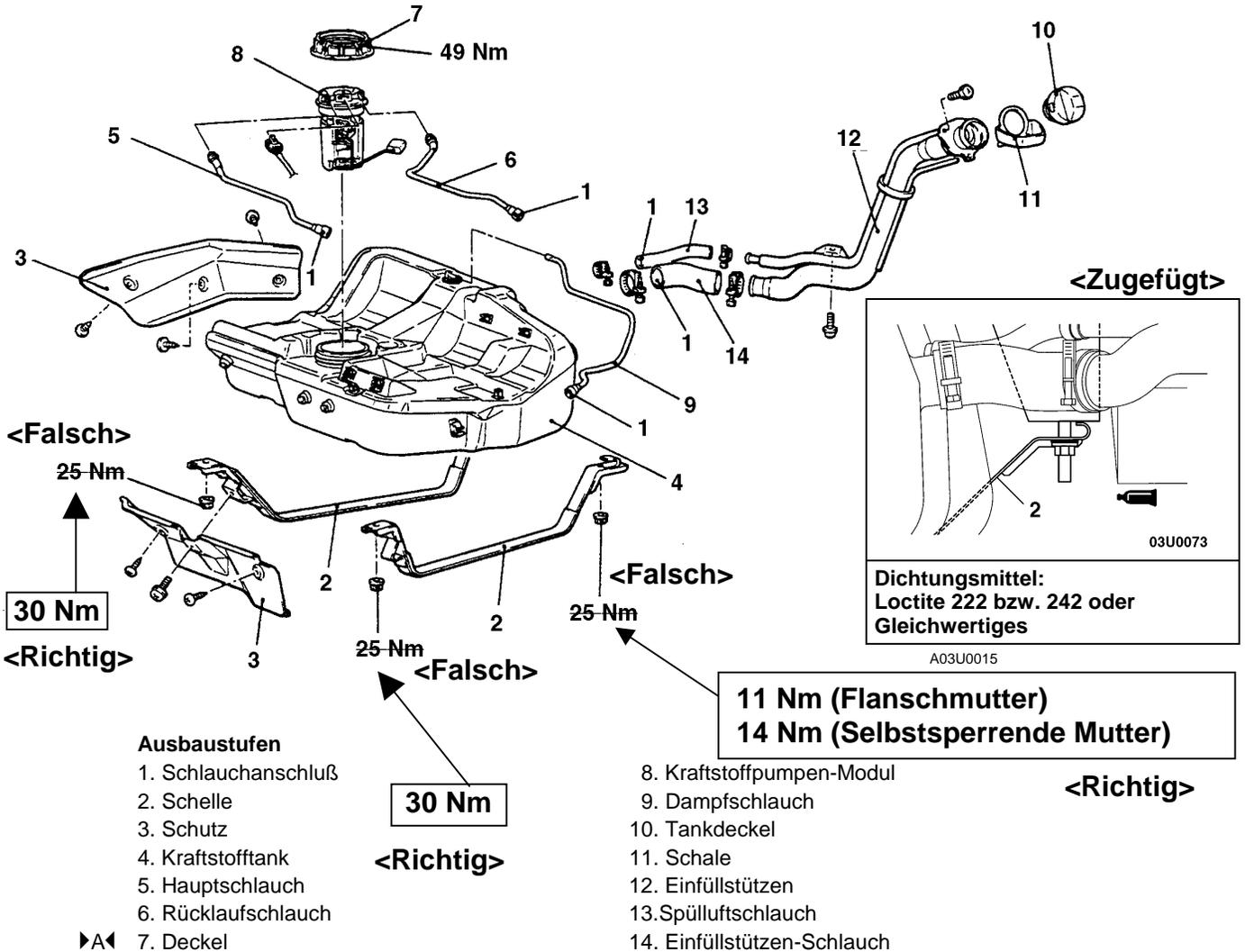
AUS- UND EINBAU

Vor dem Ausbau

- (1) Kraftstoff ablassen
- (2) Druck aus Kraftstoffleitung und Kraftstoffschlauch ablassen (Siehe BAUGRUPPE 13A - Wartung am Fahrzeug.)
- (3) Mittleres Auspuffrohr ausbauen. (Siehe BAUGRUPPE 15.)

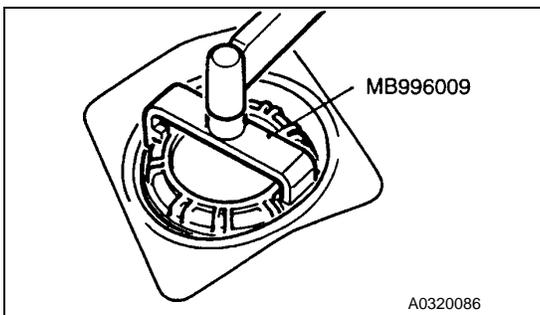
Nach dem Einbau

- (1) Mittleres Auspuffrohr einbauen. (Siehe BAUGRUPPE 15.)
- (2) Kraftstoff einfüllen.
- (3) Auf Kraftstoff-Undichtigkeiten überprüfen.



HINWEISE ZUM EINBAU

- ▶ A ◀ Deckel einbauen



GRUPPE 13F KRAFTSTOFFLEITUNG

ALLGEMEINES

ÜBERSICHT ÜBER DIE ÄNDERUNGEN

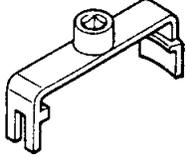
- Folgende Wartungsanweisungen sind hinzugefügt worden, um die Gegebenheiten des Fahrzeugs mit Dieselmotor zu beschreiben.

Betreffende Modell: 1900D

- Ausbau und Einbau des Kraftstofftank
- Ausbau und Einbau des Kraftstofffilters

KRAFTSTOFFTANK

SPEZIALWERKZEUG

Werkzeug	Nummer	Bezeichnung	Anwendung
	MB996009	Tankdeckelschlüssel	Tankdeckel einbauen

<Zugefügt>

DICHTUNGSMITTEL

Teil	Vorgeschriebenes Dichtungsmittel	Bemerkungen
Kraftstofftank	Loctite 222 bzw. 242 oder Gleichwertiges	—

KRAFTSTOFFTANK

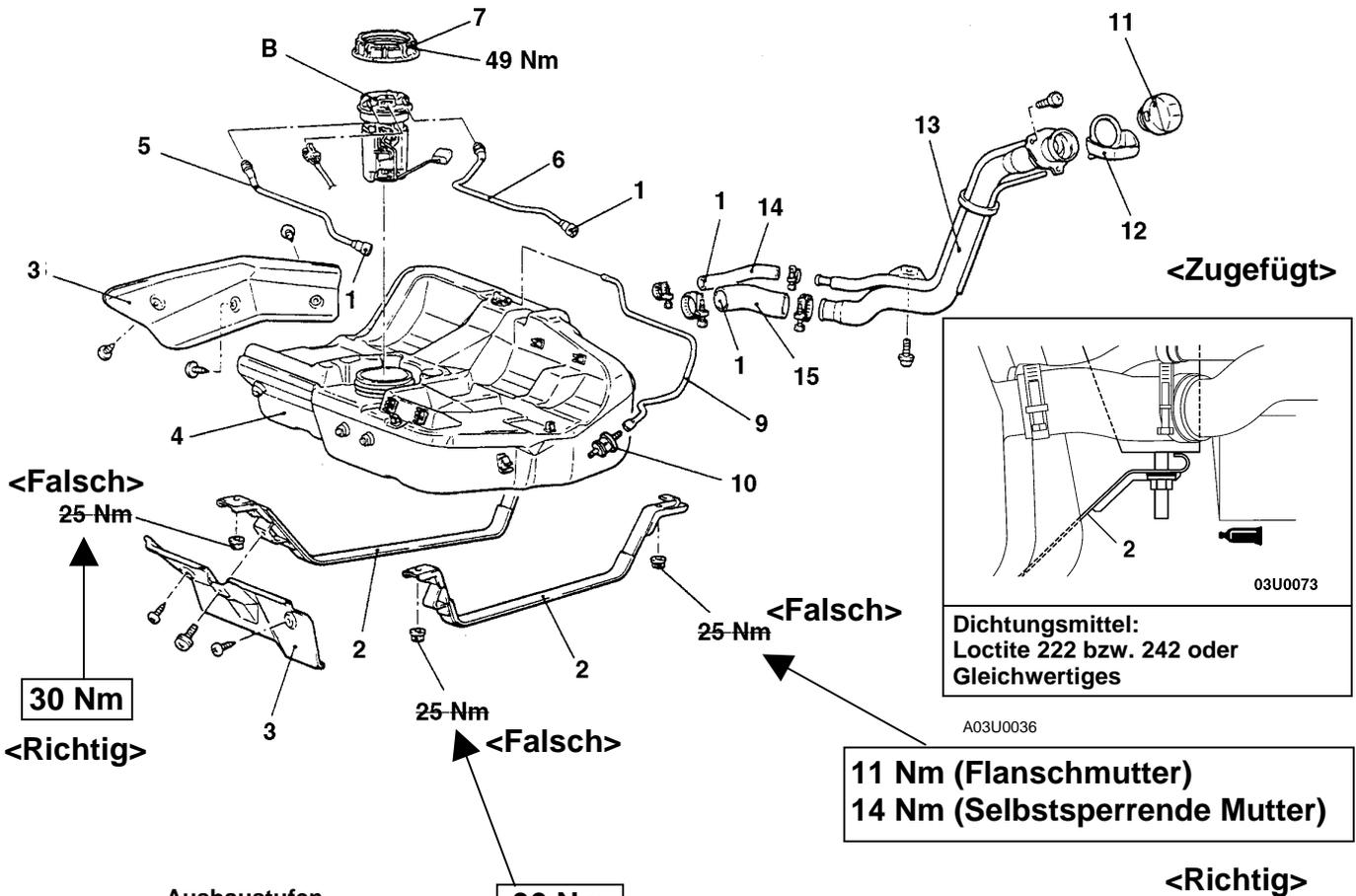
AUS- UND EINBAU

Vor dem Ausbau

- (1) Kraftstoff ablassen.
- (2) Mittleres Auspuffrohr abnehmen.

Nach dem Einbau

- (1) Auspuffrohr einbauen.
- (2) Kraftstoff einfüllen.
- (3) Auf Kraftstoffverlust prüfen.



Ausbaustufen

1. Anschluß der Schläuche
2. Schelle
3. Schutzblech
4. Kraftstofftank
5. Kraftstoffhauptschlauch
6. Kraftstoffrücklaufschlauch
- ▶◀ 7. Deckel

8. Kraftstoffrohr/-Geber-Baugruppe
9. Kraftstoffdampfschlauch
10. Zweiwegeventil
11. Einfüllstutzendeckel
12. Kraftstoff-Gummiablaßrohr
13. Einfüllstutzen
14. Ausgleichschlauch
15. Einfüllstützenschlauch

GRUPPE 13F KRAFTSTOFFLEITUNG

ALLGEMEINES

ÜBERSICHT ÜBER DIE ÄNDERUNGEN

- Den Änderungen entsprechend wurden Wartungs-Einstellanweisungen für Gegenstände erstellt, die sich von den bisherigen Ausführungen unterscheiden.

1. Ausbau und Einbau des Kraftstofftanks
2. Ausbau und Einbau des Kraftstofffilters

KRAFTSTOFFTANK

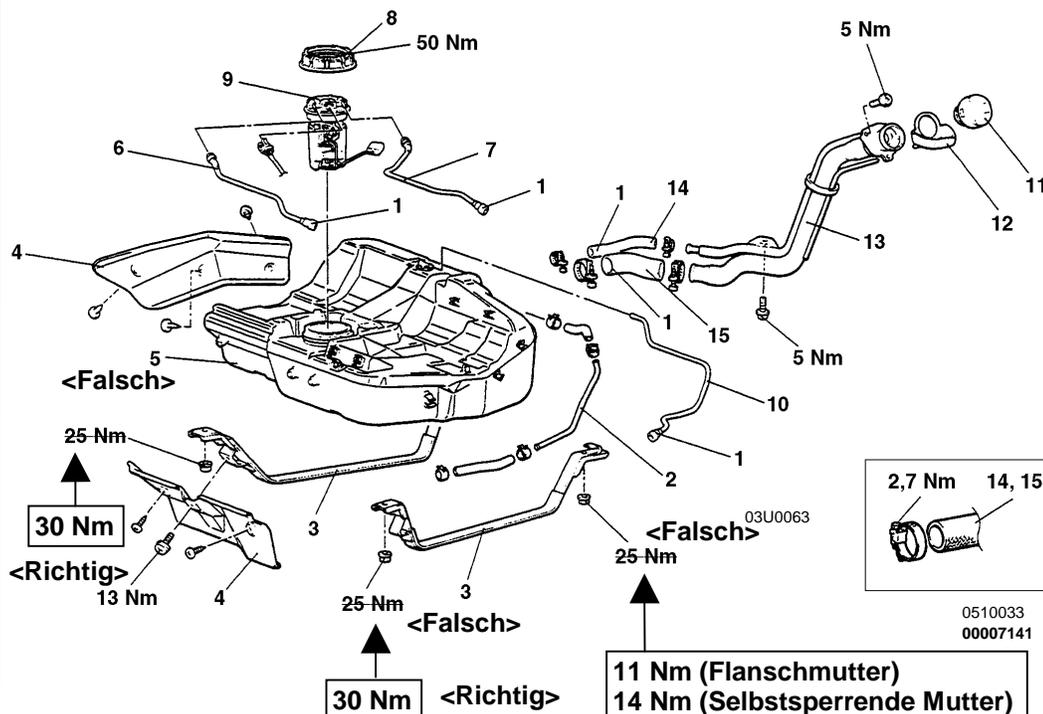
AUS- UND EINBAU

Vor dem Ausbau

- (1) Kraftstoff ablassen
- (2) Druck aus Kraftstoffleitung und Kraftstoffschlauch ablassen.
- (3) Mittleres Auspuffrohr ausbauen. (Siehe BAUGRUPPE 15.)

Nach dem Einbau

- (1) Mittleres Auspuffrohr einbauen. (Siehe BAUGRUPPE 15.)
- (2) Kraftstoff einfüllen.
- (3) Auf Kraftstoff-Undichtigkeiten überprüfen.



Ausbaustufen

1. Schlauchanschluß
2. Rücklaufrohr
3. Schelle
4. Schutz
5. Kraftstofftank
6. Hauptschlauch
7. Rücklaufschlauch
8. Deckel
9. Kraftstoffpumpen-Modul

10. Dampfschlauch
11. Tankdeckel
12. Schelle
13. Einfüllstutzen
14. Ausgleichschlauch
15. Einfüllstützen-Schlauch

HINWEIS

Wartungsprozeduren für Aus- und Einbau sind wie bisher.

DICHTUNGSMITTEL

Teil	Vorgeschriebenes Dichtungsmittel	Bemerkungen
Kraftstofftank	Loctite 222 bzw. 242 oder Gleichwertiges	—