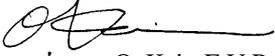




# SERVICE BULLETIN

SERVICE GROUP, WARRANTY & SERVICE DEP.  
MITSUBISHI MOTOR SALES EUROPE BV

<b>SERVICE BULLETIN</b>		No.: ESB-96E54-502	
		Datum: 1997-03-31	<Modell> CARISMA
			<M/J> 96-10
<b>Betreff:</b>	HINZUFÜGUNG DER PROZEDUR FÜR DIE DURCHGANGSPRÜFUNG DES REEDSCHALTERS DES GESCHWINDIGKEITSMESSERS		
<b>Gruppe:</b>	RAHMEN, ELEKTRISCH		
<b>Korrektur</b>	 O. Kai - E.V.P. After Sales Service		

## 1. Beschreibung:

Im nachstehend angegebenen Handbuch fehlt ein Abschnitt über die Durchgangsprüfung des Reedschalters des Geschwindigkeitsmessers. Wir bitten Sie, die beigefügte Prozedur an der betreffenden Stelle im Handbuch aufzunehmen.

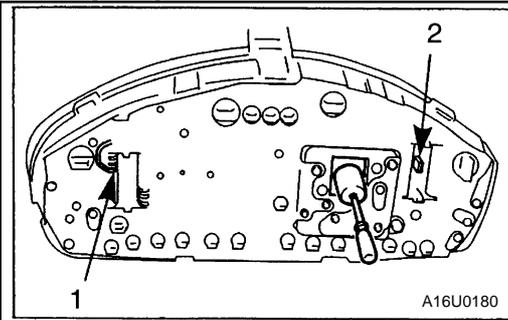
## 2. Anwendbare Handbücher:

Handbuch	Pub. Nr.	Sprache	Seite(n)
'96 CARISMA Werkstatt-Anleitung chassis	PWDE9502	(Englisch)	54-25
	PWDS9503	(Spanisch)	
	PWDF9504	(Französisch)	
	PWDG9505	(Deutsch)	
	PWDD9506	(Niederländisch)	
	PWDW9507	(Schwedisch)	
	PWDI96E1	(Italienisch)	

## 3. Einzelheiten:

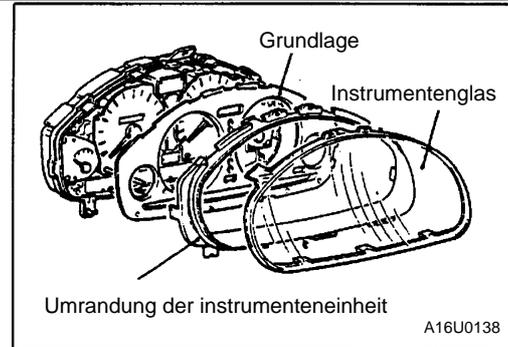
Siehe dazu die beigefügte Seite(n).

< Zugefügt >



**DURCHGANGSPRÜFUNG DES REEDSCHALTERS**

Kontrollieren Sie mit einem Galvanometer, ob die Kontinuität und Diskontinuität zwischen den Klemmen 1 und 2 einander viermal je Umdrehung der Welle des Kabelanschlusses des Geschwindigkeitsmessers abwechseln

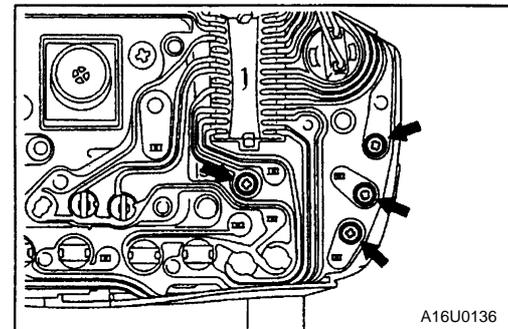


**PRÜFUNG**

54300300019

**WIDERSTAND DER KRAFTSTOFFANZEIGE**

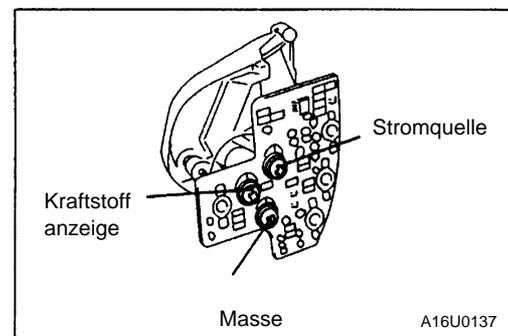
- (1) Die Umrandung, Grundlage und das Instrumentenglas ausbauen.
- (2) Die Befestigungsschraube der Kraftstoffanzeige entfernen und die Kraftstoffanzeige aus dem Instrumentengehäuse ausbauen.



- (3) Mit einem Ohmmeter den Widerstand zwischen den Anschlußklemmen prüfen.

**Sollwert:**

- Zwischen Stromquelle und Masse: 122 - 153 Ω**
- Zwischen Stromquelle und Kraftstoffanzeige: 27 - 35 Ω**
- Zwischen Kraftstoffanzeige und Masse: 95 - 119 Ω**



**WIDERSTAND DER KÜHLMITTELTEMPERATUREANZEIGE**

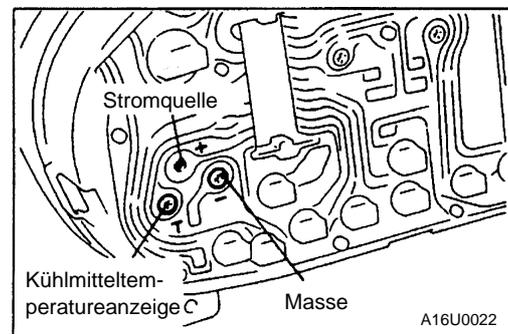
1. Die Befestigungsschraube der Stromversorgung entfernen.
2. Mit einem Ohmmeter den Widerstand zwischen den Anschlußklemmen prüfen.

**HINWEIS**

Die klemmenpositionen sind durch T, (-) und (+) gekennzeichnet.

**Sollwert:**

- Zwischen Stromquelle (+) und Masse (-): 185-227Ω**
- Zwischen Stromquelle (+) und Kühlmitteltemperaturanzeige (T): 54-58 Ω**
- Zwischen Kühlmitteltemperaturanzeige (T) und Masse (-): 239-285 Ω**



**Vorsicht**

Beim Einstecken des Meßfingers in die Stromquellenklemme darf die Leiterplatte nicht berührt werden.