
TRIEBWERK- AUFHÄNGUNG

INHALT

3210900035

ALLGEMEINE INFORMATIONEN	2	GETRIEBEAUFHÄNGUNG	4
SPEZIALWERKZEUG	3	MOTOR-SILENTBLOCK UND MITTELTRÄGER	5
MOTORAUFHÄNGUNG	3	QUERTRÄGER	7

1/2000

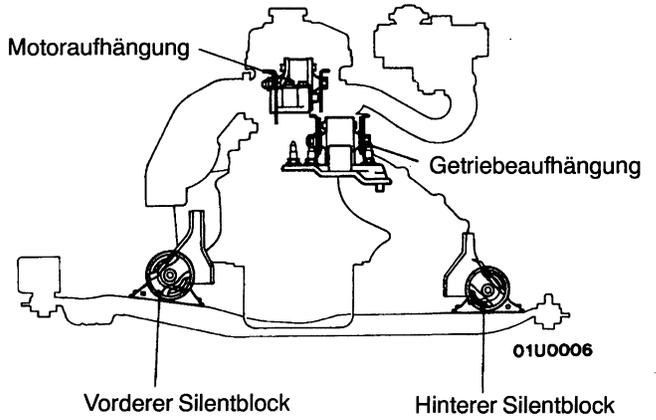
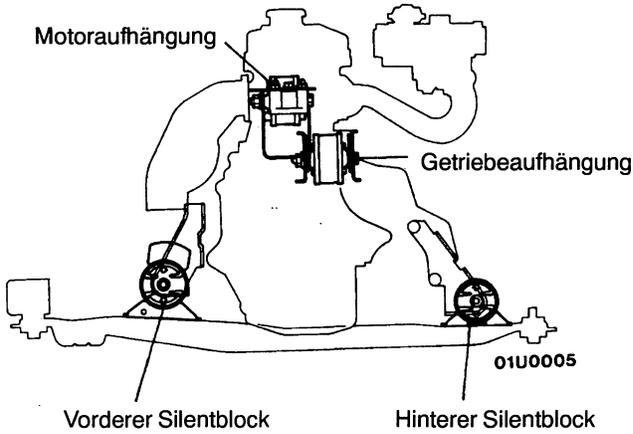
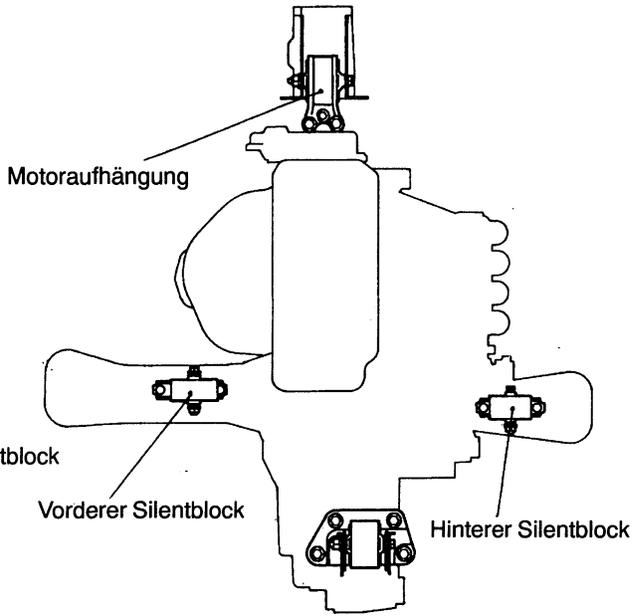
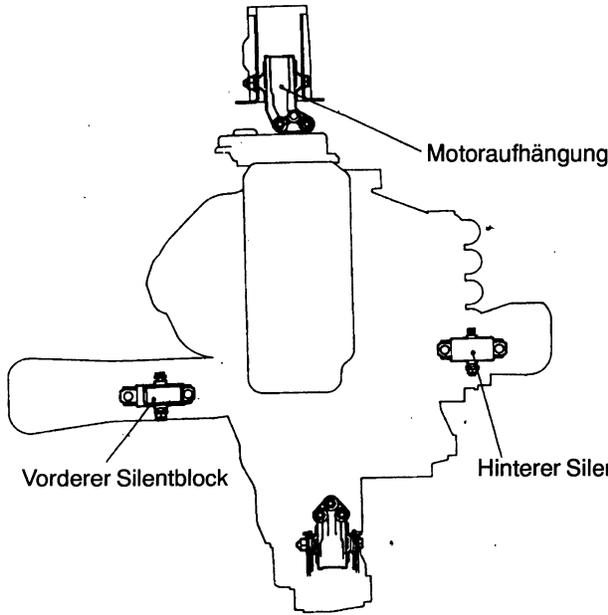
ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Die Motor/Getriebe-Aufhängung entspricht der Drehmomentabstützung, die sich bereits in vielen Mitsubishi-Fahrzeugen bewährt hat. Diese Aufhängung stützt den Oberteil des Motors an der Vorder-

seite und den Oberteil des Getriebes an der Hinterseite ab. Diese Anordnung unterdrückt wirksam die Motorvibrationen.

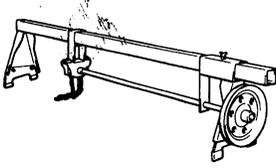
<M/T>

<A/T>



SPEZIALWERKZEUG

32100060032

Werkzeug	Nummer	Bezeichnung	Anwendung
	MB991453	Motorhänger	Motoreinheit während des Aus- und Einbaus des Mittelträgers abstützen
	ALLGEMEINES WERKZEUG MZ203827	Mechanischer Hänger, Motor	

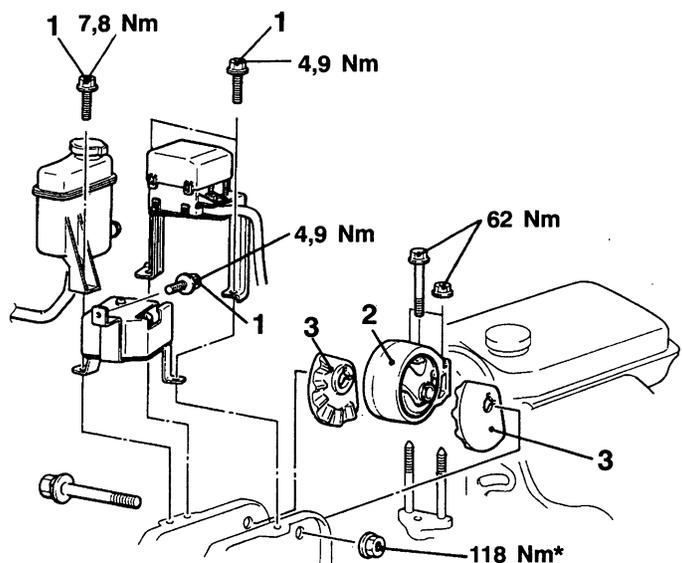
MOTORAUFHÄNGUNG

32100110034

AUS- UND EINBAU

Vor dem Ausbau

- Motor und Getriebe hochbocken, bis das Motoraufhängungs-Gummipolster unbelastet ist.



A01U0007

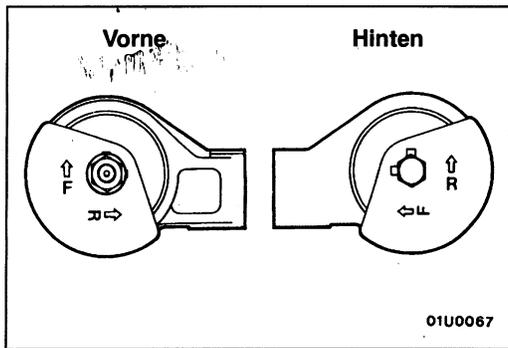
Ausbaustufen

- 1. Schraube
- 2. Motoraufhängungs-Halterung
- 3. Motoraufhängungs-Anschlag <Außer 4G92-SOHC-M/T>

Vorsicht

- Die durch * gekennzeichneten Montagepositionen sollten zuerst einmal provisorisch und erst dann vollständig angezogen werden, wenn die Karosserie das volle Motorgewicht trägt.

32-4 TRIEBWERKAUFHÄNGUNG - Motoraufhängung/Getriebeaufhängung



HINWEISE ZUM EINBAU

►A◄ Motoraufhängungs-Anschlag festklemmen

1. Vorne so montieren, daß der Pfeil mit Markierung „F“ nach oben weist.
2. Hinten so montieren, daß der Pfeil mit Markierung „R“ nach oben weist.

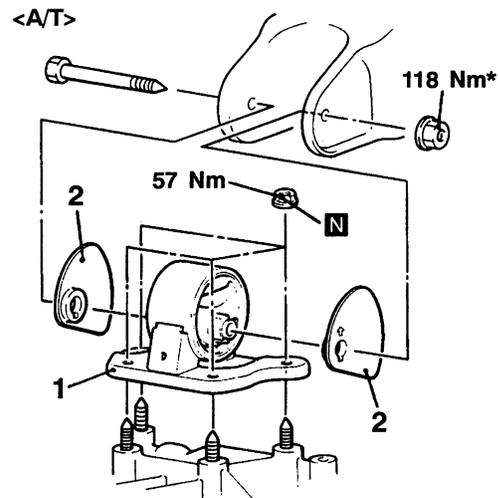
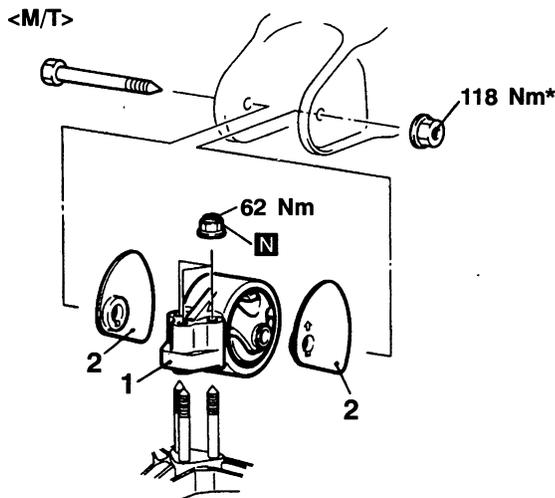
GETRIEBEAUFHÄNGUNG

32100140033

AUS- UND EINBAU

Vor dem Ausbau und nach dem Einbau

- (1) Luftfilter ausbauen und einbauen.
- (2) Batterie und Batterieträger aus- und einbauen.



00003362

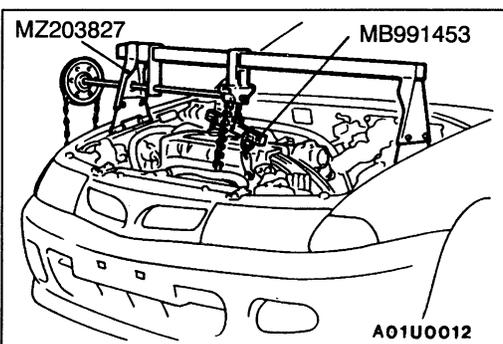
Ausbaustufen

- Befestigungsschraube des Mittelträgers
1. Getriebeaufhängungs-Halterung
 2. Getriebeaufhängungs-Anschlag



Vorsicht

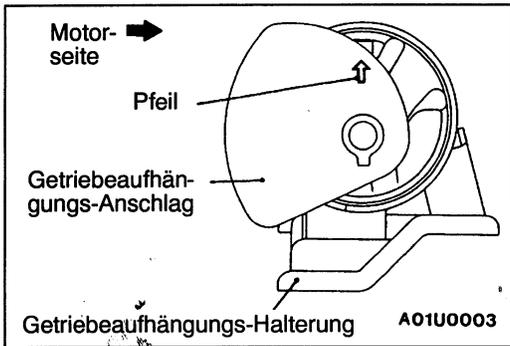
- Die durch * gekennzeichneten Montagepositionen sollten zuerst einmal provisorisch und erst dann vollständig angezogen werden, wenn die Karosserie das volle Motorgewicht trägt.



HINWEISE ZUM AUSBAU

◄A► Getriebeaufhängungs-Halterung ausbauen

1. Spezialwerkzeug am Fahrzeug ansetzen, um die Motor und Getriebe abzustützen.
2. Die Befestigungsschraube des Mittelträgers ausbauen.



3. Die Befestigungsschraube und die Mutter der Getriebeaufhängungs-Halterung ausbauen.
4. Das Motor-Getriebe-Aggregat herablassen und den Getriebeaufhängungshalterung entfernen.

HINWEISE ZUM EINBAU

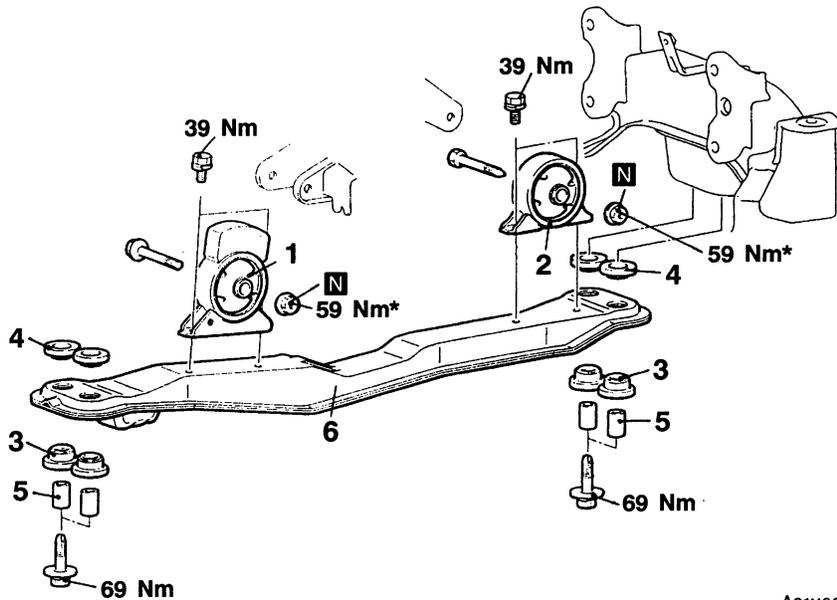
►A◄ Getriebeaufhängungs-Anschlag festklemmen

Den Getriebeaufhängungs-Anschlag so festklemmen, daß die Pfeilpunkte wie abgebildet ausgerichtet sind.

MOTOR-SILENTBLOCK UND MITTELTRÄGER

32100200038

AUS- UND EINBAU



A01U0011

Ausbaustufen des Silentblocks

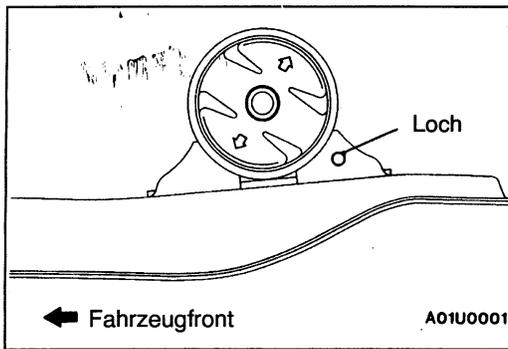


1. Halterung des vorderen Silentblocks
2. Halterung des hinteren Silentblocks

3. Buchse (unten)
4. Buchse (oben)
5. Hülse
6. Mittelträger

Vorsicht

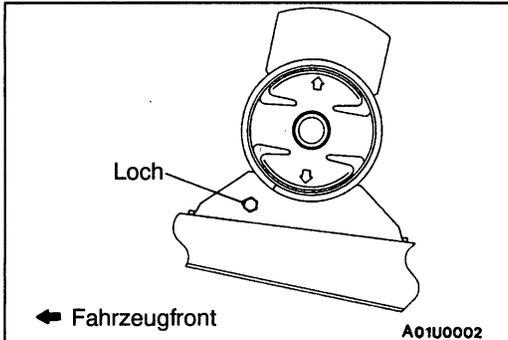
- Die durch * gekennzeichneten Montagepositionen sollten zuerst einmal provisorisch und erst dann vollständig angezogen werden, wenn die Karosserie das volle Motorgewicht trägt.



HINWEISE ZUM EINBAU

►A◄ Halterung des hinteren Silentblocks einbauen

Die Motoraufhängungshalterung so anbringen, daß das Kennzeichnungsloch zum Fahrzeug hinten weisen.



►B◄ Halterung des vorderen Silentblocks einbauen

Die Motoraufhängungshalterung so anbringen, daß das Kennzeichnungsloch zum Fahrzeug vorn weisen.

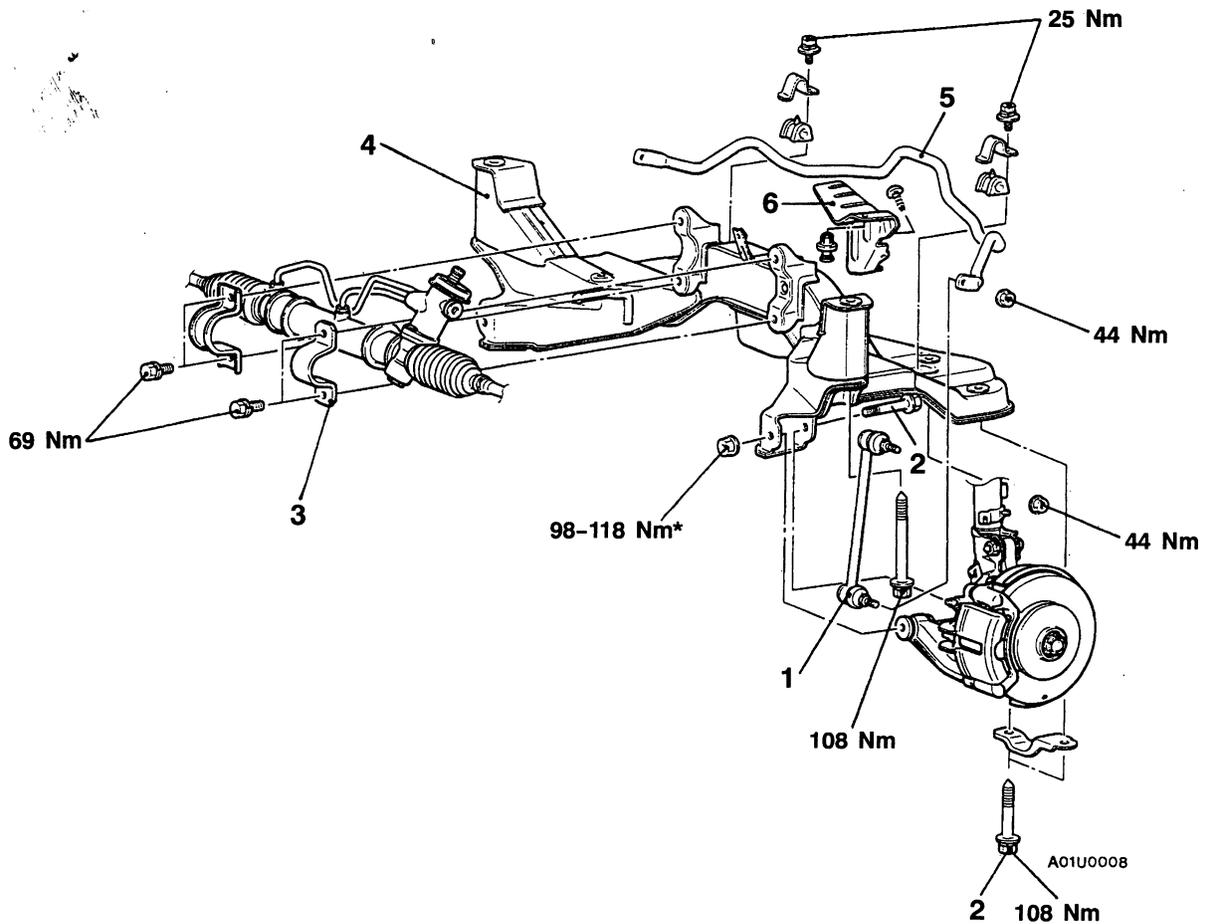
QUERTRÄGER

32100320031

AUS- UND EINBAU

Vor dem Ausbau und nach dem Einbau

- (1) Vorderes Auspuffrohr aus- und einbauen. (Siehe BAUGRUPPE 15.)
- (2) Querträger aus- und einbauen. (Siehe Seite 32-5.)

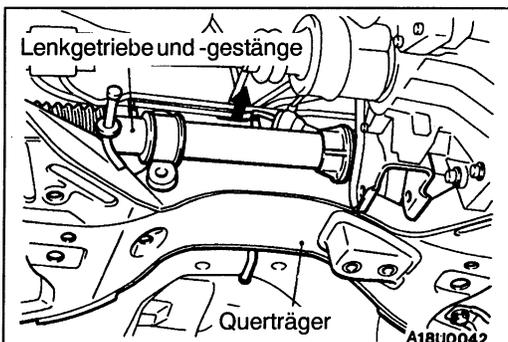


Ausbaustufen des Querträgers

1. Schalenkugelgestänge
2. Befestigungsschraube des unteren Querlenkers
3. Klemme
4. Querträger
5. Stabilisator
6. Wasserdichteplatte

Vorsicht

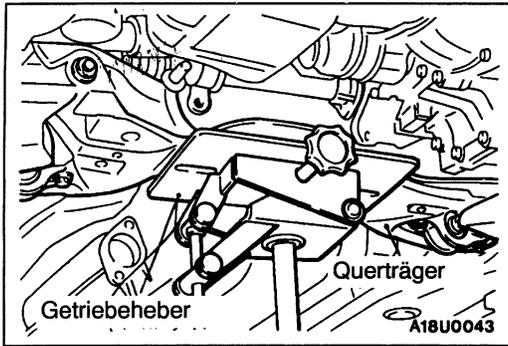
*: Bezeichnet Teile, die provisorisch anzuziehen und dann bei unbeladenem Zustand des Fahrzeugs im Stand vollständig nachzuziehen sind.



HINWEISE ZUM AUSBAU

◀A▶ **Querträger ausbauen**

1. Lenkgetriebe und Lenkgestänge in der durch Pfeil bezeichneten Richtung abstützen und den Querträger versetzen.



2. Den Querträger mit einem Getriebeheber abstützen und abnehmen.

HINWEISE ZUM EINBAU

▶A◀ Querträger einbauen

Den Querträger mit einem Getriebeheber abstützen und wieder einbauen.