RÄDER UND REIFEN

INHALT

31109000038

ALLGEMEINE INFORMATIONEN 2

WARTUNGSTECHNISCHE DATEN 2

FEHLERSUCHE 3

WARTUNG AM FAHRZEUG 4

Reifendruck prüfen 4

Reifenabrieb prüfen 4

Felge auf Schlag prüfen 4

RÄDER UND REIFEN 4

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

31100010030

Sowohl Stahl- als auch Aluminiumfelgen kommen zur Anwendung. Die Ausführung hängt vom jeweiligen Fahrzeugmodell ab. Bei manchen Modellen gehört ein Kompaktreserverad zur Ausrüstung.

Gegenstand		1600	1800	1800	1800
			GLX	GLS	MSX
Rad	Felgenbauart	Stahlfelge	Stahlfelge	Stahlfelge Aluminiumfelge*2	Aluminiumfelge
	Felgendimension	14 × 5,5J	14 × 5,5J	14 × 5,5J	14 × 5,5J 15 × 6,0J*2
	Einpreßtiefe mm	44	44	44	44
	Lochkreisdurchmesser (P.C.D.) mm	100,0	114,3	114,3	114,3
Reifen	Reifendimension	175/65R14 82T 175/70R14 84T*1	185/65R14 86H	185/65R14 86H 195/60R14 86V*2	195/60R14 86V 205/50R15 86V*2
Reserverad	Felgenbauart	Stahlfelge	Stahlfelge	Stahlfelge Aluminiumfelge*2	Stahlfelge Aluminiumfelge*2
	Felgendimension	14×4,0T 15×4,0T*1 14×5,5J*2	15×4,0T 14×5,5J*2	15×4,0T 14×5,5*2	15×4,0T 15×6,0J*2
	Einpreßtiefe mm	46	46	46	46
	Lochkreisdurchmesser (P.C.D.) mm	100,0	114,3	114,3	114,3
Reservereifen	Reifendimension	T105/70D14 (Hochdruck) 175/65R14 82T*2 T125/70D15*1 (Hochdruck)	T125/70D15 (Hochdruck) 185/65R14 86H*2	T125/70D15 (Hochdruck) 185/65R14 86H*2 195/60R14 86V*2	T125/70D15 (Hochdruck) 195/60R14 86V*2 205/50R15 86V*2

HINWEIS
*1: Fahrzeug für Frankreich
*2: Sonderausstattungen

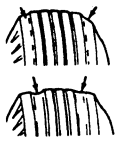
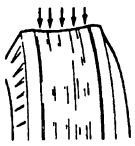
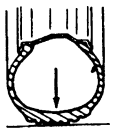
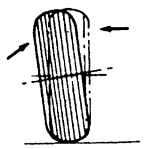
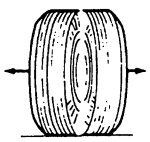
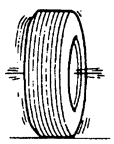
WARTUNGSTECHNISCHE DATEN

31100030036

Gegenstand		Grenzwert
Profiltiefe des Reifens		1,6
Felgenschlag (Höhenschlag) mm	Stahlfelge	1,2 oder weniger
	Aluminiumfelge	1,0 oder weniger
Felgenschlag (Seitenschlag) mm	Stahlfelge	1,2 oder weniger
	Aluminiumfelge	1,0 oder weniger

FEHLERSUCHE

31100070038

Störung		Mögliche Ursache		Abhilfe	Siehe Seite
Schneller Reifenschulter-verschleiß	 11X0109	Zu niedriger Reifenfülldruck	11X0116	Reifenfülldruck einstellen	31-5.
Schneller Verschleiß in Reifenmitte	 11X0110	Zu hoher Reifenfülldruck	 11X0117		
Gespalenes Profil	11X0111	Zu niedriger Reifendruck		Reifenfülldruck einstellen	31-5.
Einseitiger Verschleiß	11X0112	Sturzeinstellung falsch	 11X0118	Radsturz überprüfen.	Siehe BAU-GRUPPE 33A – Wartung am Fahrzeug
Scharte Kanten	11X0113	Falsche Vorspur	 11X0119	Vorspur einstellen	
Ausgewaschene Stellen	11X0114	Radunwucht	 11X0120	Rad auswuchten	–
Bogenförmiger Verschleiß	11X0115	Unwucht in den Reifen oder abgefahrene Reifen oder ein falscher Geradeaus-Lauf		Vorderradlauf überprüfen	Siehe BAU-GRUPPE 33A – Wartung am Fahrzeug

WARTUNG AM FAHRZEUG 31100090034

REIFENDRUCK PRÜFEN

Den Reifendruck überprüfen. Sollte sich der Luftdruck außerhalb des Sollbereichs befinden, die erforderliche Korrektur vornehmen.

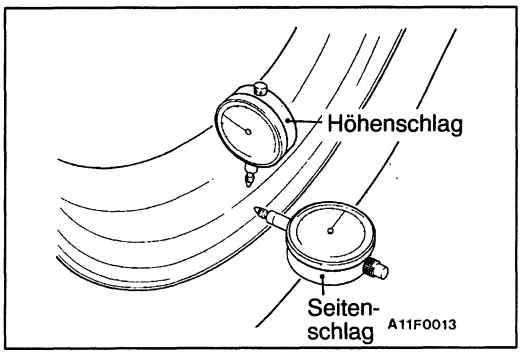
REIFENABRIEB PRÜFEN 31100100034

Die Profiltiefe des Reifens messen.

Grenzwert: 1,6 mm

Wenn die verbleibende Profiltiefe den Grenzwert unterschreitet, muß der Reifen ersetzt werden.

HINWEIS
Wenn sich die Profiltiefe des Reifens auf 1,6 mm oder weniger vermindert, werden am Reifen Abrieb-Indikatoren sichtbar.



FELGE AUF SCHLAG PRÜFEN 31100110037

Das Fahrzeug aufbocken bis die Räder vom Boden abgehoben sind. Die Räder langsam drehen und dabei mit einer Meßuhr den Schlag messen.

Grenzwert:

Gegenstand	Stahlfelge	Aluminiumfelge
Höhenschlag	1,2	1,0
Seitenschlag	1,2	1,0

Wenn der Schlag den Grenzwert übersteigt, muß die Felge ersetzt werden.

RÄDER UND REIFEN 31100130033

HINWEISE ZUM EINBAU

Radmutter mit vorgeschriebenem Anzugsmoment anziehen.

Anzugsmoment: 98-117 Nm