
HINTERACHSE

INHALT

2710900031

ALLGEMEINE INFORMATIONEN	2	WARTUNG AM FAHRZEUG	3
WARTUNGSTECHNISCHE DATEN	2	Radlager-Axialspiel prüfen	3
		Nabenweiterdrehkraft der Hinterradnabe prüfen .	3
		HINTERE RADNABE	4



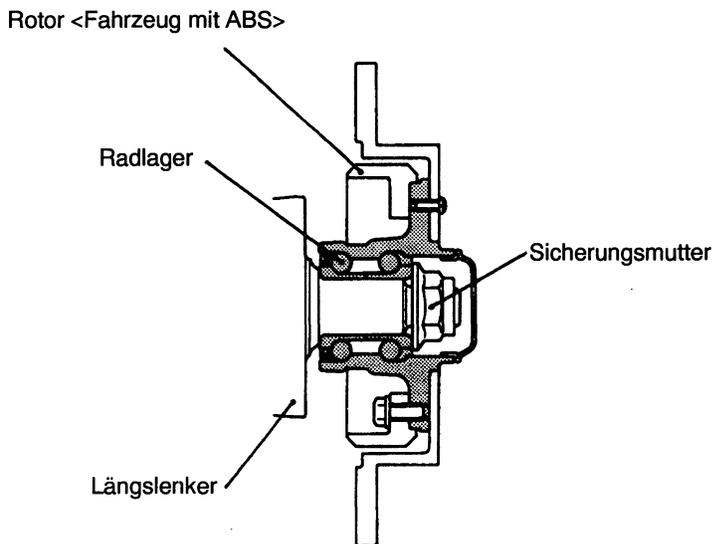
10/2010

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

27100010040

Als Radlager wird ein Doppel-Kugellager verwendet, das die Innenfläche der Hinterradnabe als äußeren Lagerlauftring verwendet, um das Gewicht und die Größe zu reduzieren. Dieses Lager weist ausgezeichnete Wartungseffizienz auf, da es so konstruiert ist, daß die geeignete Lagervorspan-

nung durch Festziehen der Sicherungsmutter auf das vorgeschriebene Anzugsmoment erhalten wird. An Fahrzeugen mit ABS-System ist an der Hinterradnabe ein Rotor für das Feststellen der Raddrehzahl angebracht.

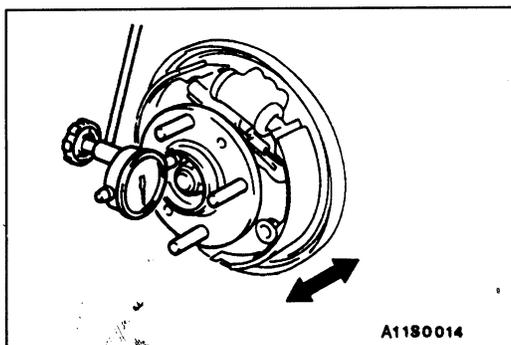


A11S0058

WARTUNGSTECHNISCHE DATEN

27100030046

Gegenstand	Sollwert	Grenzwert
Abstand zwischen dem Polschuh des Raddrehzahlsensors und Rotor <Fahrzeug mit ABS> mm	0,3–0,9	–
Axialspiel des Radlagers mm	–	0,05
Nabenweiterdrehkraft des Radlagers N	–	19 oder weniger



WARTUNG AM FAHRZEUG

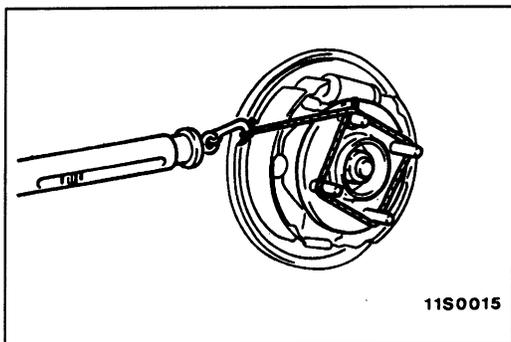
27100090020

RADLAGER-AXIALSPIEL PRÜFEN

1. Die Nabenkappe entfernen und die Handbremse lösen.
2. Die Bremstrommel abnehmen.
3. Bei Fahrzeugen mit hinterer Scheibenbremse, den Bremsattel und die Bremsscheibe ausbauen.
4. Das Axialspiel des Radlagers überprüfen. Die Meßuhr an der Stirnfläche der Radnabe montieren, die Radnabe in axialer Richtung bewegen und feststellen, ob kein Axialspiel vorhanden ist.

Grenzwert: 0,05 mm

5. Wird der Axialspiel den Grenzwert überschritten, so ist die Flanschnutter mit dem vorgeschriebenen Anzugsmoment (180 Nm) festzuziehen und das Axialspiel noch einmal zu überprüfen.
6. Die Hinterradnabe ersetzen, wenn der Grenzwert nicht durch Einstellung erreicht werden kann.



NABENWEITERDREHKRAFT DER HINTERRADNABE PRÜFEN

27100110030

1. Die Handbremse lösen.
2. Die Bremstrommel abnehmen.
3. Bei Fahrzeugen mit hinterer Scheibenbremse, den Bremsattel und die Bremsscheibe ausbauen.
4. Nachdem die Radnabe einige Male gedreht wurde, damit sich das Lager setzt, eine Federwaage am Radbolzen einhängen und in einem Winkel von 90° wegziehen. Feststellen, ob die Nabenweiterdrehkraft der hinteren Radnabe dem Grenzwert entspricht.

Grenzwert: 19 N oder weniger

5. Wenn der Grenzwert überschritten wird, die Flanschnutter lösen und weiter mit dem vorgeschriebenen Anzugsmoment (180 Nm) anziehen. Dann das Nabenweiterdrehkraft noch einmal überprüfen.
6. Die Hinterradnabe ersetzen, wenn der Grenzwert nicht durch Einstellung erreicht werden kann.

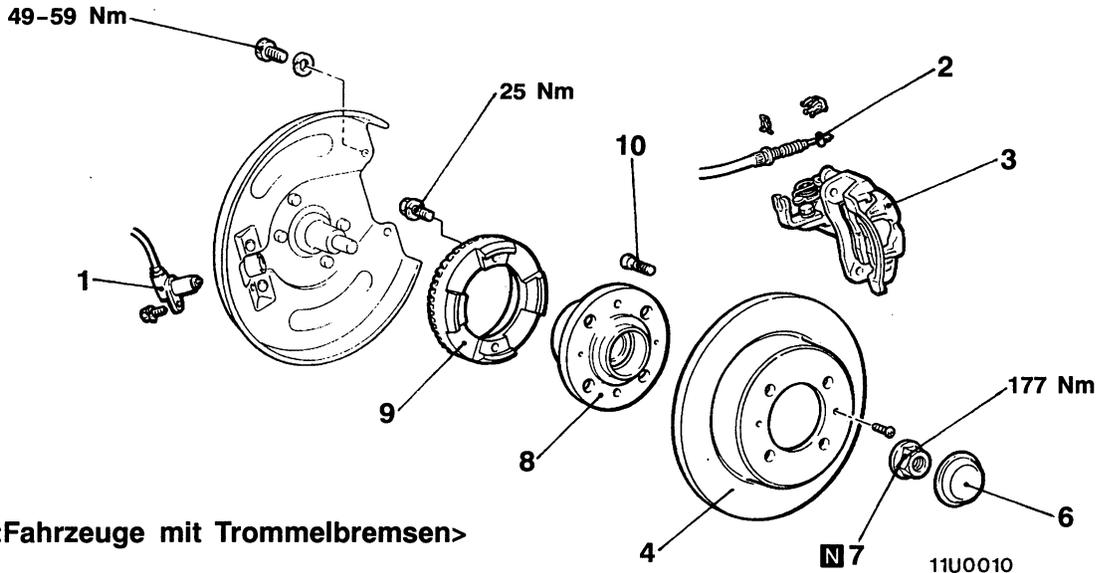
HINTERE RADNABE

AUS- UND EINBAU

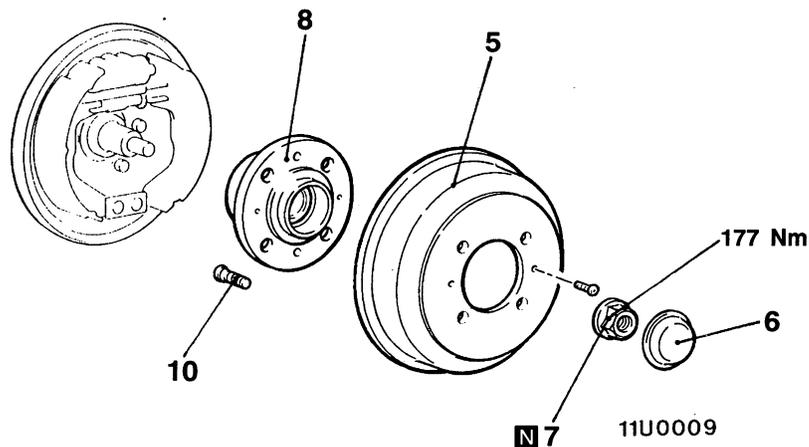
Nach dem Einbau

- Handbremse einstellen.
<Fahrzeuge mit hinterer Scheibenbremse>
(Siehe BAUGRUPPE 36 – Wartung am Fahrzeug.)

<Fahrzeuge mit Scheibenbremsen>



<Fahrzeuge mit Trommelbremsen>



Ausbaustufen

- A◄
1. Hinterer Raddrehzahlsensor
<Fahrzeuge mit ABS>
 2. Anschluß des Handbremsseilzugs
 3. Bremsattel
 4. Bremsscheibe
 5. Bremstrommel
 6. Nabenkappe
 7. Flanschnutter
 8. Hintere Radnabe
 9. Rotor <Fahrzeuge mit ABS>
 10. Nabenschraube
- ◄A►

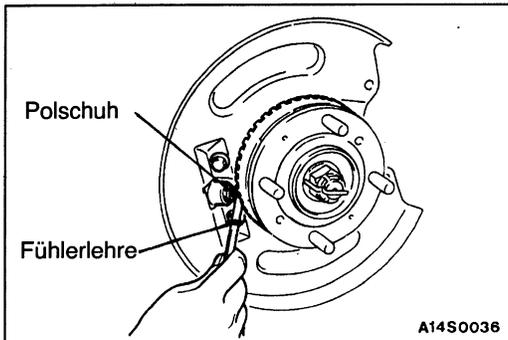
Vorsicht

Hintere Radnabe nicht demontieren.
Unbedingt darauf achten, daß die Zähne des Rotors nicht verkratzt oder beschädigt werden. Niemals den Rotor fallen lassen. Werden die Zähne des Rotors beschädigt, welches eine Verformung des Rotors zur Folge hat, so kann die Raddrehzahl nicht genau bestimmt werden und das System wird nicht präzise funktionieren.

Beim Entfernen der hinteren Nabe sitzt eventuell der Lagerinnenlaufing noch auf der Spindelseite. In diesem Fall sollte die hintere Nabe immer ausgewechselt werden; niemals wiederverwenden.

HINWEISE ZUM AUSBAU**◀A▶ Bremsattel ausbauen**

Bremsattel ausbauen und mit Draht am Fahrzeug befestigen.

**HINWEISE ZUM EINBAU****▶A◀ Hinteren Raddrehzahlsensor einbauen**

1. Den Raddrehzahlsensor provisorisch an der Sensorhalterung anbringen.
2. Nach Ausbauen des Bremsattels und der Bremsscheibe eine Fühlerlehre in den Zwischenraum zwischen Raddrehzahlsensor-Polschuh und der Rotorzahnfläche einschieben. Dann die Raddrehzahlsensor-Halterung an der Stelle anziehen, wo das Spiel an allen Punkten dem Sollwert entspricht.

Sollwert: 0,3 - 0,9 mm

PRÜFUNG

27100210075

- Den Wellendichtring auf Risse und andere Beschädigungen überprüfen.
- Das Radlager auf Verschleiß und Beschädigung prüfen.
- Ob Rotorzähne abgebrochen sind, prüfen.

NOTIZEN

11.11.2020

11.11.2020