

---

# MOTOR- SCHMIERUNG

## INHALT

12109000020

<b>ALLGEMEINE INFORMATIONEN</b> .....	<b>2</b>	Motorölwechsel .....	<b>3</b>
<b>SCHMIERMITTEL</b> .....	<b>3</b>	Ölfilterwechsel .....	<b>4</b>
<b>SPEZIALWERKZEUG</b> .....	<b>3</b>		
<b>WARTUNG AM FAHRZEUG</b> .....	<b>3</b>		
Motoröl prüfen .....	<b>3</b>		

12109000020

## ALLGEMEINE INFORMATIONEN

12100010022

Die Schmierung erfolgt mittels eines Zwangsschmiersystems mit Vollstromfiltrierung. Die Trochoidenölpumpe direkt auf die Kurbelwelle montiert.

### MOTORÖL

#### Warnung zum Schutz der Gesundheit

Längerer und wiederholter Kontakt mit Mineralöl reduziert den natürlichen Fettgehalt der Haut, was zu Austrocknen Irritation und Hautentzündungen führt. Darüber hinaus enthält Altöl potentiell schädli-

che Stoffe, die Krebs erzeugen können. Halten Sie deshalb unbedingt Ihre Haut geschützt und sorgen Sie für ordentliche Waschmöglichkeiten.

#### Empfohlene Vorsichtsmaßnahmen

Zu den effektivsten Schutzmaßnahmen gehören Arbeitsweisen, die den Hautkontakt mit Mineralöl, soweit praktikabel, weitestgehend vermeiden. Darunter fallen geschlossene Systeme für die Handhabung von Altöl und die Entfettung von Bauteilen vor der Handhabung.

Weitere Vorsichtsmaßnahmen:

- Längeren und wiederholten Hautkontakt mit Mineralölen, vor allen mit verbrauchtem Motoröl, vermeiden.
- Wann immer möglich Schutzkleidung tragen, insbesondere undurchlässige Handschuhe.
- Verschmutzung von Kleidung, insbesondere Unterwäsche, mit Motoröl vermeiden.
- Ölige Lappen nicht in Kleidungstaschen stecken. Die Verwendung von taschenloser Monteurkleidung umgeht diese Gefahr.
- Keine stark verschmutzte Kleidung und ölgetränkte Schuhe tragen. Monteurkleidung muß regelmäßig gereinigt werden und ist separat von anderen Kleidungsstücken aufzubewahren.

- Wo Öl in die Augen geraten könnte, sind Chemieschutzbrillen oder Schutzmasken zu tragen. Darüber hinaus muß eine Einrichtung zum Augenwaschen vorhanden sein.
- Bei offenen Schnittwunden muß sofort erste Hilfe geleistet werden.
- Waschen Sie sich regelmäßig mit Wasser und Seife, um jegliche Ölreste zu entfernen. Hautreiniger und Nagelbürsten sind hierfür nützlich. Das gilt besonders vor Mahlzeiten. Nach der Reinigung empfehlen wir, eine lanolinhaltige Salbe o.ä. auf die Haut aufzutragen, um den Fettverlust der Haut auszugleichen.
- Kein Petroleum, Kerosin, Dieselöl, Gasöl, Verdünner oder Lösungsmittel für die Hautreinigung verwenden.
- Schutzschichtsalbe vor Beginn der Arbeit auftragen, damit sich die Haut später leichter von Öl reinigen läßt.
- Falls die Haut irgendwelche Mängel entwickelt, sollen Sie sofort einen Arzt aufsuchen.

## SCHMIERMITTEL

12100040021

Gegenstand	Motoröl (API-Klasse)	Menge ℓ
ÖlfILTER	SG oder höher	0,3
Gesamtmenge		3,8

## SPEZIALWERKZEUG

12100060027

Werkzeug	Nummer	Bezeichnung	Anwendung
	MB991396	ÖlfILTER-Schlüssel	ÖlfILTER aus- und einbauen <4G93>

## WARTUNG AM FAHRZEUG

12100090026

### MOTORÖL PRÜFEN

1. Meßstab langsam herausziehen und kontrollieren, ob der Ölstand zwischen den beiden abgebildeten Markierungen liegt.
2. Vergewissern Sie sich, daß das Öl nicht erkennbar verschmutzt oder mit Kühlmittel oder Benzin vermischt ist, und daß es die korrekte Viskosität aufweist.

### MOTORÖLWECHSEL

12100100026

1. Motor warmlaufen lassen, bis die Kühlmitteltemperatur 80 – 90°C beträgt.
2. Den Einfüllstutzendeckel abschrauben.
3. Ablassschraube herausdrehen.

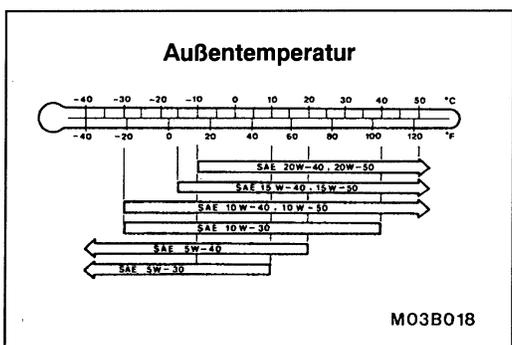
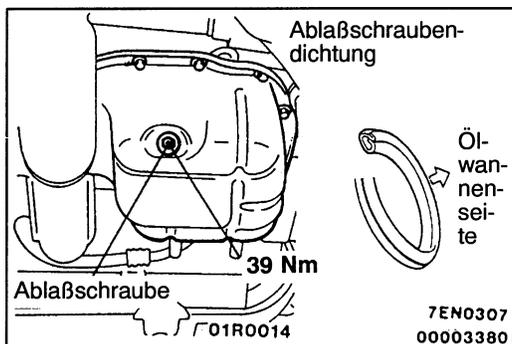
#### Vorsicht

**Vorsicht beim Ablassen. Das Öl ist heiß.**

4. Die Ablassschraube wieder aufschrauben.

#### HINWEIS

Die Ablassschraubendichtung so anbringen, daß sie wie dargestellt ausgerichtet ist.



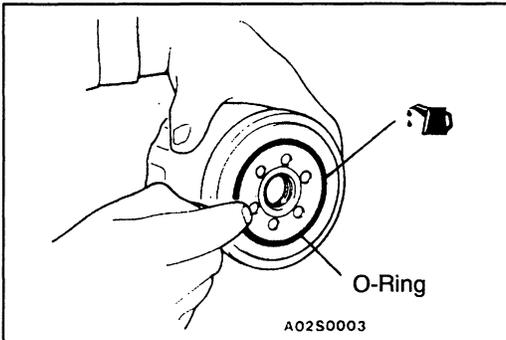
5. Vorgeschriebene Menge Motoröl einfüllen.  
**Vorgeschriebenes Öl: (API-klasse): SG oder höher**  
**Gesamtmenge (einschließlich im ölfILTER ölkühler): 3,8 ℓ**

6. Den Einfüllstutzendeckel festschrauben.
7. Ölstand prüfen.

**ÖLFILTERWECHSEL**

12100110029

1. Den Einfüllstutzendeckel herausnehmen, dann abnehmen und das Motoröl ablassen.
2. Ölfilter mit Spezialwerkzeug (MB991396) von unten des Fahrzeug entfernen.
3. Die Oberfläche des Filterhalterungsaufsatzes reinigen.



4. Den O-Ring des neuen Ölfilters mit einer geringen Menge Öl schmieren.
5. Mit dem Spezialwerkzeug (MB991396) Ölfilter anbringen.

**HINWEIS**

Vorgeschriebenes Anzugsmoment: 14 Nm

6. Mit Motoröl auffüllen.
7. Den Motor zwei- oder dreimal hochjagen, um sicherzustellen, daß an der Ölfilterdichtung kein Öl ausläuft.